

据

统计,截至2008年12月16日,中国海运(集团)总公司货运量、货运周转量、客运量、客运周转量全面完成了年度运输生产任务。其中,中国海运集团客运量提前31天完成年度任务。

截至2008年12月16日,中国海运货运量、货运周转量已完成36089.7万吨、6150.2亿吨海里,分别为年度计划的100.2%和100%;客运量完成260.46万人次,为年度计划的100.2%;集装箱重箱完成量首次超过1000万箱。

今年以来,中国海运面对国际金融危机和严峻的国内外航运形势,保持冷静头脑和坚定信心,采取措施积极应对,继续深化改革,加快结构调整,加强企业自身的精细化管理,加大风险防范,在危机中积极寻找发展机遇。各专业公司坚持实施大货主

完成年度运输生产任务 中国海运提前15天全面

联盟战略,精心组织生产,船舶效率发挥正常,运输生产保持稳定增长。集团安全生产情况保持稳定,未发生重大事故,员工安全意识不断加强。

年初在抗击冰冻雨雪灾害和援助地震灾区建设等工作中,中国海运发挥央企的骨干作用,保障沿海电厂、冶金、石化等重点用户的运输需求,保障抗震救灾物资的运送,做出了应有的贡献。

中国海运要求下属各单位充分认识金融危机的严峻性,更要坚定战胜困难的信心,要化压力为动力,积极应对金融危机的冲击;要认真贯彻中央一系列拉动内需政策,确保企业的平稳发展;各专业公司继续密切跟踪市场动态,把握市场趋势,适应发展需要。

[船舶技术]

全球最大的豪华邮轮 “独立之海”号下水

据

英《每日电讯报》报道,为扩展日益增长的邮轮市场之需,芬兰设计建造的全球最大的豪华邮轮“独立之海”号,去年年底前首次下水。这艘邮轮排水量达16万吨,将于2009年5月正式营运。该邮轮可以载4375名游客和1000名船员。据称,该轮的主餐厅可容纳2000位就餐者,其体育馆有62个拳击场大(有溜冰场和攀岩壁)。邮轮的长度超过了埃菲尔铁塔的高度,面积与白宫相差相近,船东系加勒比海邮轮公司。邮轮造价为8亿美元。(一研)

台

船公司董事长郑文隆近日首次透露,台船已完成全世界最大的超级货柜轮研发设计。

1.26万TEU的全自动超级货柜轮,全长366米,宽48.3米,比美国最大的尼米兹级航空母舰还长33米,宽出7米,展现台湾的船舶制造和设计能力,属于全球第一级。据了解,全球最大的造船国韩国,目前设计的最大货柜轮为1.25万TEU。原本阳明海运有意订购,但受到航运业不景气影响,暂缓这项采购案。

台船成功研发 全世界最大超 级货柜轮