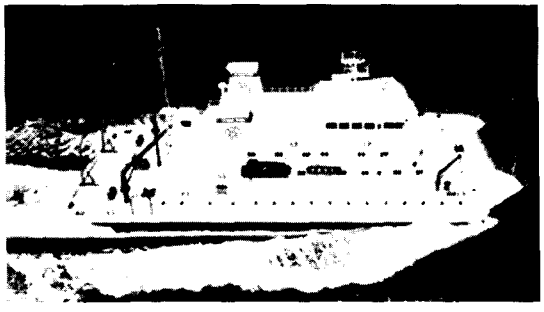
维普资讯 http://www.cqvip.com

我国首艘大型小水线面科考船开工

中国船舶重工集团公司所属渤海船舶重工有限责任公司开工建造中国科学院新型综合科学考察船——“试验1”号。

“试验1”号是我国首艘大型小水线面双体船，也是中船重工首次设计和建造的国内最大的高技术、高性能小水线面双体综合科学考察船。该船由中船重工702所设计，采用当今国际上先进的小水线面双体船型，排水量为2500吨，采用交流电力推进系统、DP-1动力定位、全船机舱自动化，可满足无限航区（不含冰区）航行要求，具有耐波性强、静音性好、晕船率低的优点，可在远洋和近海水域进行海洋水声、生物、大气环境等多学科、交叉学科综合科学考察。“试验1”号预计2008年7月下水，年底交付。其建成后，将为我国海洋声学和海洋科学的研究提供一个良好的实验平台。



(W.ZG)

台湾新建海洋科研船

台湾海洋科学研究中心将建造长72.6米、宽15.4米，总吨位大于2700吨、小于3000吨的新型海洋科学研究船。

这艘新型海洋科学研究船有三个主要特征：一是抗浪性强，在7级海况下可安全航行，可于东北季风盛行期间进行研究，以弥补过往冬季因东北季风因素所缺乏的海洋资料；二是低噪音，适合于资源勘探及水下声学研究；三是其动力定位装置可使船舶定点稳定，有利于工作人员进行潜水、岩芯采样，操作水下遥控作业工具可深达3000米。 (W.GT)

多用途工作船下水

山东省黄海造船有限公司为中国石油集团海洋工程有限公司建造的首艘功率5884千瓦多用途工作船顺利下水。

该船总长72.5米、型宽15米、型深7米，推进系统采用双机、双舵，变距桨带固定导管，设艏艉侧推各一台，配备DP-1动力定位系统。其艉部装有立式绞盘、鳖鱼钳和挡销艉滚筒等设备。

该多用途工作船将主要用于海上钻井和采油等作业，以及执行海上拖航、安全守护及抢险救助等任务。 (船 报)

新型救生消防充气快艇面世

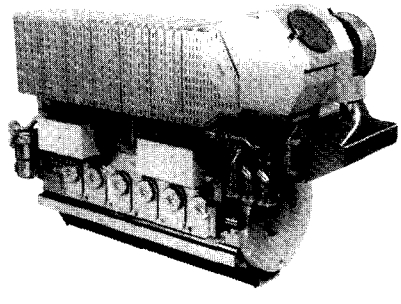
台资企业厦门飞鹏工业公司研制的新型救生消防充气快艇在厦门试航成功，并交付使用。这款救生消防充气快艇总长6.8米，标准乘员6人。艇艏装配一套由水炮和水枪组成的可移动大功率消防系统，水枪水炮可同时工作；安装的救生系统包括照射距离为2千米的探照灯、抛射距离为230米的火箭式救生抛绳器等。

据了解，救生消防充气快艇上还配备GPS、应急气囊和两套排水系统等设备，最高航速可达34节。

(W.CB)

马克M25C船用柴油机性能全面升级

美国卡特彼勒公司生产的马克（MaK）M25C系列中速船用柴油机性能实现全面提升。其功率范围由原来的1800kW~2970kW提升到1920kW~3000kW，而燃油消耗率不变、排放更低，可靠性更高，更安全、更易保养。



新型M25C系列柴油机由于曲轴箱铸造工艺有所改变，并采用了更多的标准组件，其性能进一步提升且更易维护；其涡轮增压器被完全隐藏，符合最新的《国际海上人命安全公约》要求；燃烧重油的能力更强；机舱布置更加紧凑，振动更小。

该柴油机可用作小型货船、近海贸易货船及拖船、渔船、近海工程船的主机，以及集装箱船、渡船的辅机。

(船 报)