

台湾游艇工业(下)

何 钺

团结是大新的力量

创新是大新的前途



台湾的大新游艇制造厂每年为位于美国加利福尼亚州的太平洋-亚洲企业制造大约5艘诺德霍恩(Nordhavn)型动力游艇。

游艇

大新(Ta Shing)游艇制造公司

台南大新游艇制造公司是台湾又一家经营良好的造船厂，始建于1975年，如今建有两个工厂，共雇用员工约100名。

近时期，造船厂每年都为位于美国加州的诺德霍恩亚太销售运营公司(Nordhavn Pacific Asia Enterprise)建造5艘最大型号的诺德霍恩探险船风格的动力游艇，即诺德霍恩57、62、64、72、76型。较小的型号35、40、46、47和50则在大陆制造。诺德霍恩55和57、62和64型游艇则在大新总部老厂制造，而较新的72型在总部新厂制造。57和62型游艇的制造周期通常为8到10个月。

零售指导价格：诺德霍恩57型在美国的售价约160万，72型的售价则在350万美元左右。

根据副总经理黄先生提供的数

据，2004年度，大新公司生产了5艘57型，5艘62型和2艘72型。预计公司2005的产量将与去年持平，外加1艘新64型和1艘新76型。自公司于1992年开始制造诺德霍恩系列游艇以来，共生产了24艘55型，50艘57型，32艘62型和2艘新的72型。

历史上，大新公司还建造过塔斯威尔(Taswell)系列快帆游艇，现已结束这一业务。最后一艘塔斯威尔快帆游艇至少已在3、4年前交货。

20世纪80年代初期，大新老厂一家雇用的员工曾经达到300名。

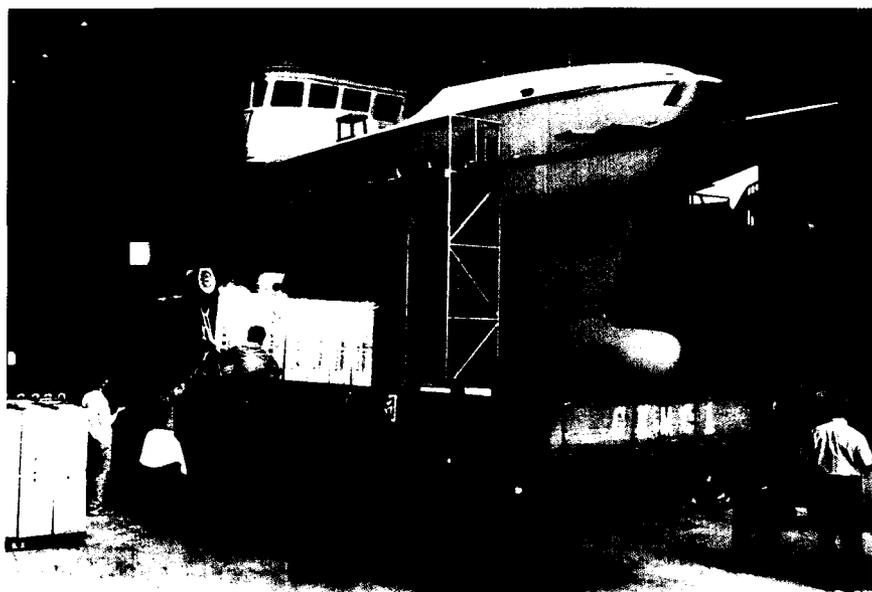
合兴(Her Shine)游艇制造公司

另外一家颇具知名度的台湾游艇制造商是合兴游艇制造公司，它一度坐着台湾最大游艇运营商的头把交椅。实际上，船厂经理黄

焕松说，在20世纪80年代末公司鼎盛时期，雇员超过300名，拥有两个大型工厂，每年动力游艇的产量接近110艘。但自1977年建厂以来，公司只生产了大约500艘游艇，说明在台湾鼎盛时期总是如此之短。

随后事情进展得非常缓慢。目前该船厂在台湾只雇用20名员工，并且只在高雄县的大发(Ta-Fa)工业区拥有一家工厂，紧邻其母公司友尼新(Uni Shine)公司(一家钢体游艇制造公司)。但公司在大陆设有自己的分厂：合兴珠海造船厂(Her Shine Zhu Hai)，距离澳门有一小时车程。这家分厂另外雇用员工60名左右，每年生产游艇约6艘，型号为42、50和52。

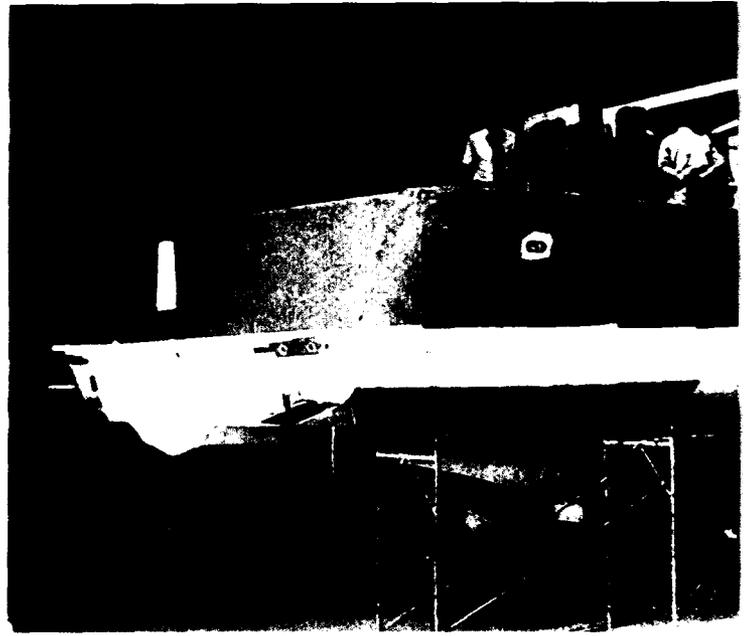
今天台湾合兴公司主要生产3种型号的游艇，在北美以杰斐逊(Jefferson)系列而为人所知，即杰斐逊57、60和63。但公司在欧洲的荷兰和瑞典也有经销商，产品的推广品牌为“合兴”和Benship。在台湾每年生产的6、7艘游艇中，大多数以杰斐逊品牌销往美国，但最近有一艘合兴57型领港船参加了今年的杜塞尔多夫游艇展(Boot Dusseldorf)，其价签标数为80万欧元。2004年度，台湾合兴公司制造了2艘53型，2艘57型，1艘63型和2艘60型。到04年末，位于台湾的船厂开始建造1艘72型，该游艇将销往香港，同时正在洽谈的订



大新游艇制造公司一艘诺德霍恩(Nordhavn)64型游艇正在建造中。



南海游艇公司总经理陈朝根先生



迈克尔森 (Mikelson) 64 型远程领港船。

单还包括为美国市场建造 1 艘 53 型和其他型号的 3 艘游艇。

到目前为止,合兴公司制造的最大型游艇规格为 30 米 (95 英尺),该游艇于 3 年前交货到马来西亚。

游艇零售指导价格:杰斐逊 63 基本型的价格约 120 万美元,杰斐逊 82 型的价格约 280 万美元。

联华(Lien Hwa)公司

联华实业公司下属游艇经营部位于高雄市小港区,现在生产 16.5 米到 24.3 米 (54 英尺-80 英尺) 系列动力游艇,产品使用 3 个品牌:“近海”(Offshore)、“麦克金纳”(McKinna)和“拿骚”(Nassau)。据生产经理李先生和公司助理副总裁舒先生介绍,2004 年,公司生产了大约 12 艘游艇,7 艘“近海”、4 艘“麦克金纳”和 1 艘“拿骚”。今

年也将是这一产量,或许会有所增加。

目前其产品系列型号有 9 款,大多数为领港船,共由 4 套加工设备生产。麦克金纳游艇公司分别设在加利福尼亚州纽波特海滩和佛罗里达州西棕榈滩,公司为其制造的型号包括:47、48PH、57PH、60PH 和 65PH 型。近海游艇公司总部设在加利福尼亚州的圣迭戈,公司为其制造 54PH、66/72 和 80 “航海者”型。公司为拿骚游艇公司只生产 60PH 型领港船。

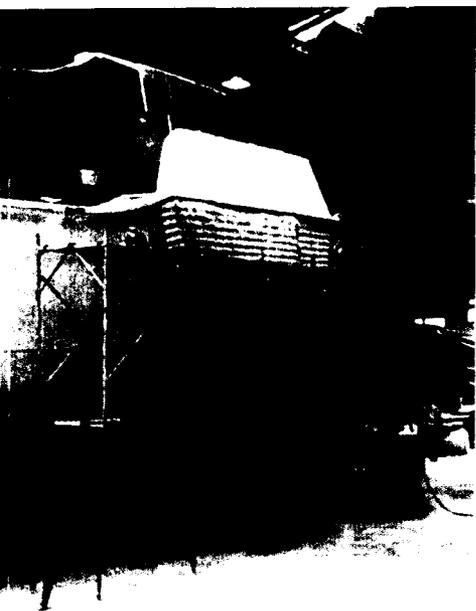
作为大型公司集团的组成部分,联华游艇经营部现在雇用员工 220 名。自该部于 1978 年开始制造玻璃钢游艇以来,已经生产了约 600 艘,规格在 11.6 米到 27.4 米 (38 英尺-90 英尺) 之间。目前工厂的制造能力大约为 35 米 (115 英尺)。

南海游艇(Bluewater Yachts)公司

南海游艇公司总部设在台北,制造厂则在台北以北约 40 公里处滨海的三芝乡。公司每年的动力游艇产量约为 5 到 10 艘。近期的大多数产品销给了美国的迈克尔森游艇 (Mikelson Yachts) 公司,该公司是南海公司的独家经销商。实际上,根据南海公司常务董事陈先生的介绍,在过去 20 年来,南海公司制造了 150 艘迈克尔森游艇,公司拥有 30 年历史,陈先生在公司的时间则长达 26 年。

今天,该公司生产的基本型号有 6 款,即 50、52、64、70、75 和 93 型,其中大多数为远程领港船。通常情况下,一艘中等的 64 系列领港船制造周期为 12-14 个月。长度为 28.3 米 (93 英尺) 的旗舰游艇产品尚未投入生产,第一艘

游艇



“午夜花带”(Midnight Lace)号项目刚刚启动,并将在两年后提交给迪拜的船东。

游艇零售指导价格:南海/迈克尔森50型在美国的售价约90万美元,75型售价接近300万美

元。

2005年,南海公司建造了4、5艘50/52型和1艘75型。

多年前,公司主要建造“流浪者”(Vagabond)系列船首帆动力游艇:“流浪者”(Vagabond)42、47和52型,但此系列最后一艘游艇已于10年前交货。无论如何,那一系列产品曾是公司的最大业务,公司在18-20年里曾经制造了500多艘,有过同一生产线一年制造30多艘47型“流浪者”游艇的历史。

大舟企业股份有限公司

到2004年底,台北县八里乡大舟公司新的“奥林匹亚”(Olympia)75型动力游艇的建造接近尾声,该游艇将交货到日本,用于公司娱乐休闲。

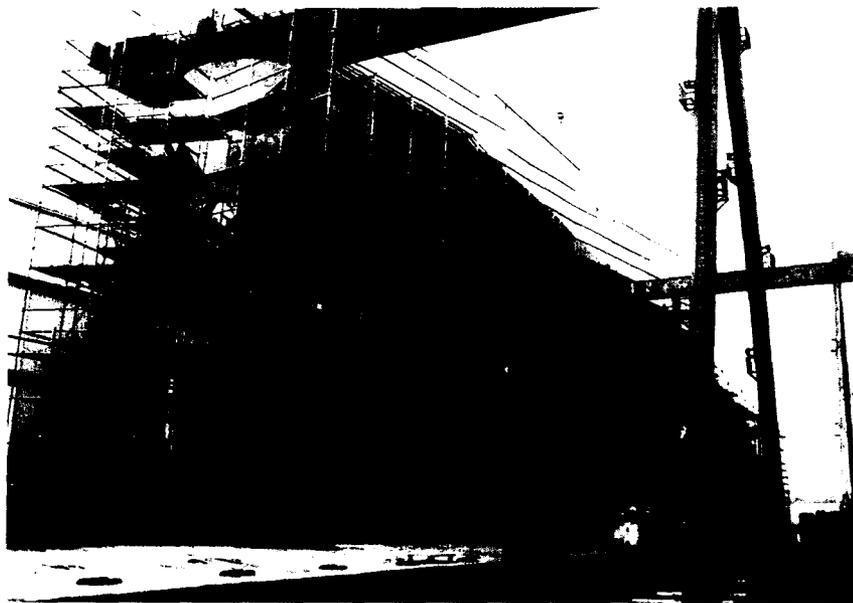
奥林匹亚75型为日本Uchiyama设计公司的作品,其动力配置为双体1,500马力的MTU发动机,与之配套的是Isikaki喷水式推进器,速度轻松可达到40节。其内部装饰采用樱桃木和枫木。合同价格约200万美元。

公司刚接受第2艘奥林匹亚游艇订单,此次设计型号为78型,动力配置采用双体2,000马力柴油发动机。建造时间大约1年,将于2005年底交货。

大舟公司拥有约30名直接雇员。它还制造快速渡船。到目前为止它制造的最大游艇是After Eight动力游艇,长度为34米(112英尺),此艇于6、7年前交货,是公司目前最大生产能力的标志。

公司历史可以追溯至1939年,那时它就开始制造木质渔船,





碧玉舟 (Jade Yachts) 游艇公司正在将 67.6 米 (222 英尺) 长的破冰船型的测量船改装成超级游艇。

大舟公司可以说是台湾造船行业的老字号之一。实际上, 在八里乡的龙米路有 3 家紧邻的船厂, 大洲为其中之一, 其他两家业主也是同一家族成员。一家是大桥兄弟游艇制造公司 (Tachiao Bros Yacht Building Company), 该厂正筹备恢复建造老款的 CT 系列深海游艇; 另外一家则根据客户要求正在制造一艘大型的双体船。

碧玉舟游艇 (Jade Yachts) 公司

碧玉舟游艇公司是最新的游艇制造公司之一, 刚刚于 6 个月前开业, 其成立是为了承担一个超级大型游艇项目, 此后便与德国游艇销售与代理运营商德莱特曼 (Drettmann) 公司签订了欧洲独家销售合同, 为后者制造型号

由用户定做的钢体和钢/铝混合体动力游艇。

前面提到的项目是将一艘德国制造的有 40 年船龄的破冰型全钢测量船改装成“卡拉维拉”(Caramelle) 超级游艇, 原船总长度为 67.6 米 (222 英尺), 配有一根长达 11.5 米 (38 英尺) 的模块横梁。改装后船体长度将达到 70 米 (230 英尺) 左右。其外观风格仿照雷蒙德·朗顿 (Reymond Langton), 内部造型则直追弗朗索瓦·祖莱蒂 (Francois Zuretti), 整个项目的管理与系统设计由唐·马歇尔 (Don Marshall) 和鸚鵡螺管理公司 (Nautilus Management) 负责。改装完成后于 2006 年初下水, 如果一切按计划落实, 那时该游艇可以接待 12 名客人, 6 名服务员以及 17 名艇员。船东是欧洲人。

与德莱特曼的合作业务已经签订了一份 2 艘同型号规格为 26 米 (86 英尺) 钢/铝混合结构探险船式动力游艇定单。其中的第一艘将被命名为“班迪多” (Bandido), 其竣工日期将在今年年底。出自埃斯宾诺莎 (Espinosa) 笔下, 其设计费起价大约在 400 万欧元。第二艘目前要求是一艘标准游艇, 德莱特曼公司称会将其当作推销样板和参展品。

双方都希望未来合作制造更大型号的游艇。

公司在台湾拥有庞大的经济产



嘉信公司生产的哈格拉夫 (Hargrave) 游艇。该船厂还为欧洲市场制造特雷德 (Trader) 游艇。

游艇

业,其中包括永信(Jong Shyn)船舶制造运营公司,该公司每年平均生产12艘左右的船艇,吨位从100吨到2200吨,同时还经营一支金枪鱼捕捞船队。据说碧玉舟公司的总投资达到10亿元新台币(3150万美元)。公司刚刚于2003年11月买下了位于高雄Chien-Chen区码头的主船厂,不仅为其新建了制造大厅并添置了龙门起重机,完善了一个70X30X30米的封闭制造空间,而且还配备了各种各样的计算机数字控制(CNC)机床,以及设备齐全的高档办公室。卡拉维拉项目直接雇用员工共85名,外加各种各样的分包商,在这种超大级别的游艇项目中,总会看到分包商的身影。

其他游艇制造商

本报告没有介绍的台湾游艇制造厂家还有很多,其中包括人冠船

艇(Dyna Craft)公司、嘉信(Kha Shing: Hargraves/Traders/Monte Fino)公司、宏图(Cruise Line)公司、宝岛游艇制造(Formosa Boat Building/Hampton Yachts)公司、东缔游艇(Symbol Yacht)公司、奎隆(Queen Long/Hylas)公司、隆洋(Long Yang/Grand Harbour)

公司、大洋(Ta-Yang/Tayana)公司、冠昇(Vitech Marine)公司、亚美(Transpacific Marine)公司、海宫游艇制造(Trans World Boat Building)公司、同华(Tung Hwa/Fleming)公司以及东哥船舶(Alexander Marine /Ocean Alexander)公司。

