

国船配业整体竞争力达到国际先进水平,本土化船用设备装船率达到 70%。到 2015 年,我国成为世界主要船用设备生产国,本土化船用设备装船率提高到 80% 以上。除少数技术难度大的产品外,大部分船用设备能够立足国内生产,为做大做强我国造船业夯实基础。

●**京杭运河船型开发新举措** 航行在京杭运河上的 4 万多艘水泥质船和挂浆机船多是老旧船,速度慢,污染严重,已严重地制约了规范化管理,不利于环保。交通部已和山东省、江苏省、浙江省、河南省、安徽省及上海市联合发布京杭运河船型标准化示范工程行动方案公告,从 2004 年 7 月起,4 万多艘水泥质船及挂浆机船将陆续被禁止在京杭运河上航行;自 2003 年起,新开工建造的船舶应按交通部新公布的标准船型建造,否则不许进入京杭运河航运市场。为此,交通部已组织开发了首批 11 个系列的标准船型,供船民无偿选用。航运企业或船民可向注册地的交通主管部门索取标准船型图纸。挂浆机船退出市场时,船民可向政府申请补贴。

●**台湾造船现状及展望** 台湾省造船工业主要集中在岛内南北两端的高雄和基隆。在南部高雄地区有多家造船企业,其中包括中国造船公司(CSBC)高雄总厂、庆富船厂、龙德船厂、中信船厂、台机船厂以及丰国造船公司和顺荣造船公司等。基隆是台湾北部的造船中心,主要造船企业有 CSBC 基隆总厂和华南造船公司等。此外,在台南(安平港)、东港和苏澳港地区也集中了多家小型船厂。

目前,台湾省商船年产量约 80 万载重吨,约 70% 的订单来自国外船东。

据 2001 年统计,台湾省造船企业约 140 家,其中大型造船企业 1 家,中小型造船企业 94 家,游艇厂 35 家,另有船舶配套厂 10 家。

●**浙江将做大游艇产业** 浙江省已确定了未来游艇业的发展目标:今后几年,浙江省将扶持几家游艇制造骨干企业,促进游艇企业全面规划产品、技术引进项目,掌握先进游艇制造技术,使游艇业年产值达到 20 亿元以上,为今后的大发展打下基础。

游艇制造业在浙江已有一定基础。浙江有发展游艇制造业所需的机电、化工工业和设计技术人才,但浙

江的游艇业总体规模偏小。浙江省政府看中游艇市场巨大发展潜力,决定支持游艇业的发展。经过多方调研,确定了游艇业发展规划。杭州飞鹰船艇有限公司、杭州新东风游艇有限公司、舟山东方玻璃钢造船有限公司、宁波福海玻璃钢造船有限公司成为浙江省今后几年重点扶持的企业。浙江省同时对几个主要地区船艇企业的旅游船产品定位提出了建设性意见:以飞鹰船艇公司和杭州东风船厂为代表的杭州企业主要建造 30 米以下的先进复合材料中、高档游艇、高速艇、充气快艇、帆船、划艇及轻舟;以舟山东方玻璃钢造船有限公司为代表的舟山企业主要建造小型豪华游艇、帆船、喷水推进游艇系列产品;以宁波福海玻璃钢造船公司为主的宁波企业主要建造 70 英尺以下豪华玻璃钢游艇。

●**浙江成为引进 LNG 第三省 选用船型可能与广东、福建 LNG 项目相同** 中国海洋石油总公司不久前与浙江省政府在京签署了《关于浙江省引进液化天然气及应用工程项目的合作协议》。项目预计将于明年年初启动,所需液化天然气(LNG)船可能选用与广东、福建 LNG 项目相同的船型。

引进液化天然气及应用工程项目是浙江能源发展的重要组成部分。项目计划投资 142 亿元,在浙江宁波建设我国第三个 LNG 项目。项目由接收站、输气干线、配套电厂三部分组成。其中接收站一期工程设计能力为 300 万吨/年,并通过输气管道与规划建设中的浙江省天然气管网输气干线相连。配套建设装机规模为 8 台 35 万千瓦的电厂,计划于 2009 年底投产。

在接收站项目中,中海油控股 51%,浙江能源集团和定波电力开发参股 49%。配套电厂由浙江能源集团和定波电力开发公司控股 71%,中海油参股 29%。
(以上由白桦 供稿)

●**发展复合材料船艇的六项建议** 为了尽快提高玻璃钢/复合材料船艇的生产技术水平,中国船舶工业行业协会船艇分会与中国船舶工业工艺研究所、中国造船工程学会工艺委员会于 2003 年 9 月下旬在上海联合召开了复合材料在船舶中应用技术研讨会。参加者有船舶设计研究单位、大专院校、玻璃钢材料及工艺技术装备、生产企业和船级社上海规范所等有关单位近 40 名专业人士。大家分析了材料、工艺技术、质量等状况以及在这些方面存在的差距,对提升玻璃钢/复合材料