

台湾造船业简况

台湾

造船业

简况

□ 林 滨

1. 发展简史

概况

台湾现代化的造船业是从70年代发展起来的。当时由于世界造船业长期处于油船建造热潮之中,面对兴旺的巨型油船建造市场,台湾当局决定建立一家专门建造巨型油船的大型船厂。建厂工程从1974年1月开工,1976年底完工。建成后的高雄船厂的950米长的大坞,是世界上少有的百万吨级船坞之一。该坞用两个中间坞门将其分成三段分别用于建造军船、商船和修船。船厂内还建成一座大型船体车间,长750米,最大宽度为210米,这是当今世界上少有的大型船体车间。

1977年7月,台湾当局为了集中岛上的造船力量,增强在国际船舶市场上的竞争力,将原来的基隆船厂和高雄船厂合并,组成了“中国造船公司”(简称“中船”),这标志着台湾造船业进入了新的阶段。

2. 造船能力与水平

据统计,目前台湾共有各种船厂百余家,但绝大部分为游艇制造厂和民间小型船厂,并以建造渔船为主。大中型船舶的建造都集中在“中船”。

实际上,“中船”就代表着台湾省的造船规模和水平,它集中了岛上90%以上的造船能力。“中船”的高雄和基隆两厂,一南一北,成为台湾两大造船基地,年造船能力可达180万载重吨。除“中船”两厂外,台湾机械制造公司和庆富造船厂也能建造2-3万吨级的船舶。

“中船”已建成的多艘超大型船舶和具有高水平的新型船舶,代表着他们的造船水平在世界同行中已居二流水平的前列。

3. 现状

世界造船市场仍很激烈,但就近年来的发展来

看,台湾的造船业比较稳定,岛内船东稳定的船舶需求使船厂半数以上的订单得以保障,而且台湾造船在海外也有一定的市场。

对于日趋严峻的市场环境,台湾造船业也在加紧自身建设,一方面投入资金采购自动化生产设备,以提高造船效率;另一方面,积极采取减人增效的措施。

就最近情况看,“中船”在开发大中型集装箱船、巴拿马型散货船和好望角型散货船方面取得了长足进步,特别是他们开发的巴拿马型散货船,载重量已达7.7万吨,而国际上的一般水平只有7.0—7.5万载重吨。这种船型在国际船舶市场上具有竞争力。

据统计,1996年台湾造船业共完工新船14艘,约100万载重吨,位居世界第5位。到1997年3季度末,台湾造船业共手持新船订单36艘,共计124万载重吨,居世界各造船国(地区)第7位。

4. 航运业

台湾四面环海,航运业对台湾的经济发展起着举足轻重的作用。目前台湾船队已居世界各国(地区)的第11位。在台湾船队中,集装箱船发展最为迅速。目前箱位已稳居世界第三位。一直在世界前20家集装箱航运公司之列。长荣海运公司的发展令人瞩目,现已排到世界十大集装箱航运公司之列。

目前台湾船东拥有的主要船舶为集装箱船、散货船、油船、多用途货船和水泥运输船等。从近几年的情况看,台湾船队的发展有如下特点:集装箱航运业发展迅猛(台湾出口货物的93%由集装箱方式装运);大公司实力雄厚,单船吨位高,航线遍布全球;船东早已开始在“外国”订船(为此已引起台湾造船业不满)。

台湾船东1997年9月时在订新船63艘,计271万载重吨,其中46艘为集装箱船,在台湾74家航运企业中,长荣是一家极为突出的航运公司。