

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號： 96104371

※申請日期： 96.7.7

※IPC 分類： B63B 28/00(2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

海陸兩用船

二、申請人：(共 2 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

1. 陳富一

2. 林紫瑄

代表人：(中文/英文) 陳富一

住居所或營業所地址：(中文/英文)

臺北縣淡水鎮學府路 128 巷 6 號 2 樓

國 籍：(中文/英文) 台灣

三、發明人：(共 2 人)

姓 名：(中文/英文)

1. 陳富一

2. 林紫瑄

國 籍：(中文/英文)

台灣

四、聲明事項：

主張專利法第二十二條第二項 第一款或 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

主張專利法第三十條生物材料：

須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

五、中文發明摘要：

1. 我們的產品每個輪子皆各自獨立各有動力因此沒有孔，因此不會漏水 也就不易損壞。
2. 維修容易，只需更換老舊零件。
3. 利用自然動能(太陽能、風能)另有儲存電力。
4. 前所未有的”海”陸兩用船
5. 我們的產品不管如何都不會翻(附圖)
6. 本產品使用的帆為不怕日曬、雨淋的”不銹鋼”且耐用

六、英文發明摘要：

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

海陸兩用船

【先前技術】

1. 因為現有產品(輪胎)需要的轉動的軸心至少要5個(也就表示至少各有5個孔)因此容易漏水維修難且保養不易。而我們的產品每個輪子皆各自獨立各有動力因此沒有孔,因此不會漏水 也就不易損壞。
2. 修理費昂貴 並且要由高技術人員檢查維修才行 維修技術門檻高。
3. 不環保。
4. 現有產品只限用於”水”陸兩用船。
5. 現有產品有翻船的的危險。我們的產品不管如何都不會翻(附圖)
6. 現有產品需有收帆放帆的麻煩之外也由於目前現有帆料為達特龍材質因此會有怕太陽曬(會裂、容易破)、修理費昂貴。

【發明內容】

1. 而本新產品不回漏水因此不會損壞 因此不用保養維修(東西老舊才須更新)。
2. 本產品維修門檻低 任何人皆可以更換維修零件。
3. 本產品使用的能源為太陽能、風能減少耗油.確實做到不浪費資源。
4. 本產品已超越此侷限可用於不怕大風大浪 不怕翻船 “海”陸兩用船。
5. 本產品使用的帆為不怕日曬、雨淋的”不銹鋼”且耐用

【實施方式】



【主要元件符號說明】

- 0. 代表:引擎(圖一)
- 1. 2. 3. 4. 代表:空氣壓縮筒(內容物為空氣)(圖一)
- 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 代表:窗戶(圖二)
- 14. 代表:空氣壓縮管(內容物為空氣)(圖二)
- 15. 16. 17. 18. 19. 代表:輪子(圖二)

【主要元件符號說明】

第一圖：A、B、C、D 為空氣壓縮筒

A=a

B=b

E、F 為支撐連杆

G 為空氣壓縮筒製成的船底

H、I 為輪子

J 為空氣壓縮管

第二圖：

A、B、C、D 為空氣壓縮筒

H、I、K、L、M、N 為輪子

O、P、Q、R、S、T、U、V、W 為窗戶

十、申請專利範圍：

海陸兩用船

海上陸上皆可使用。

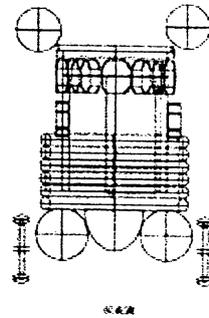
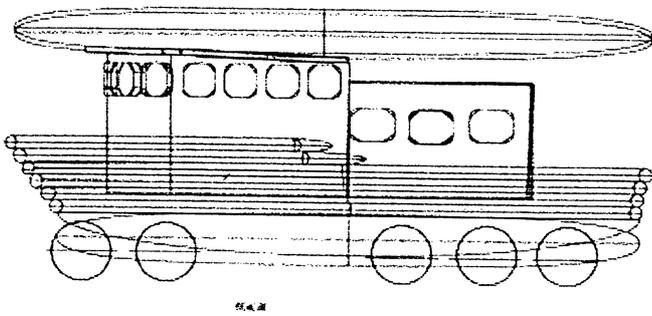
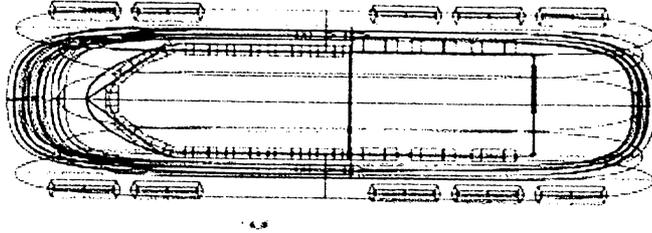
十、申請專利範圍：

海陸兩用船

海上陸上皆可使用。

十一、圖式：

三視圖



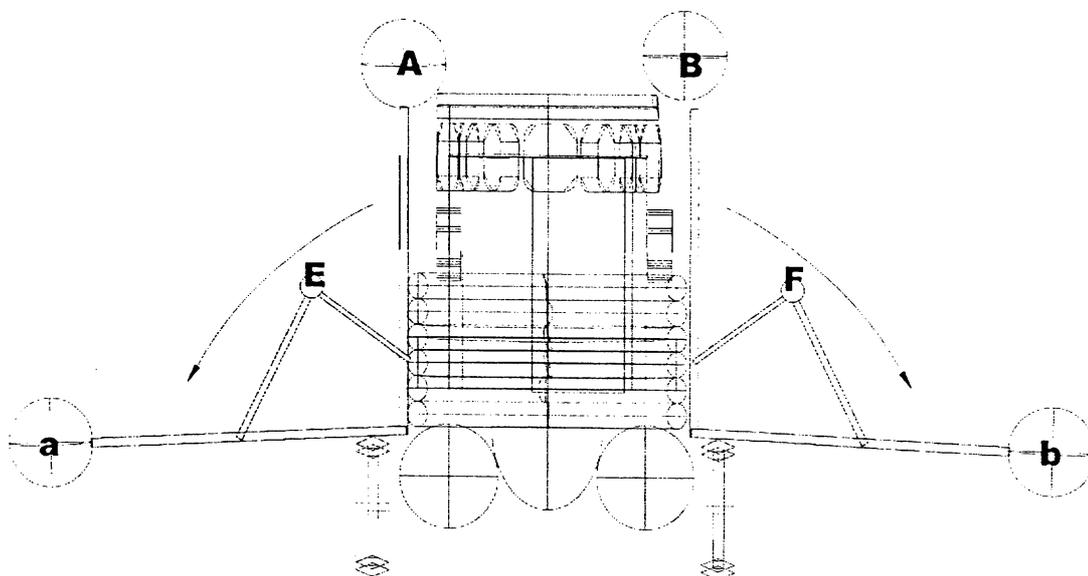
【圖式簡單說明】

A = a

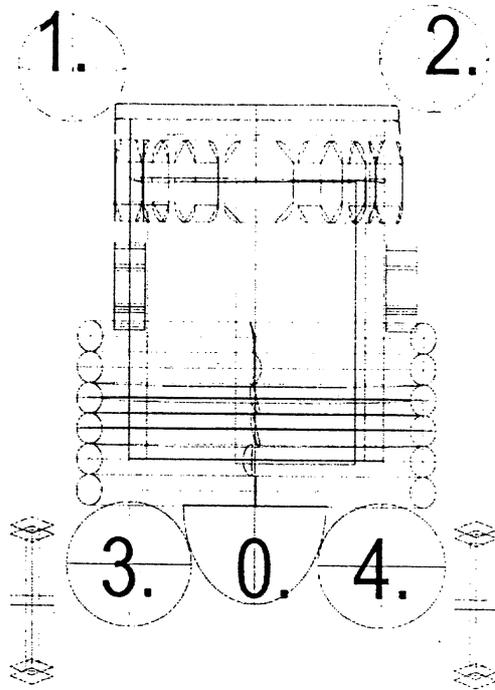
B = b

永不會翻的船因位當海陸兩用船於海上航行時，以 E、F 各為旋轉軸中心點在將 A、B 的壓縮空氣筒下降至 a、b 各左右側位置因此不怕大風大浪。

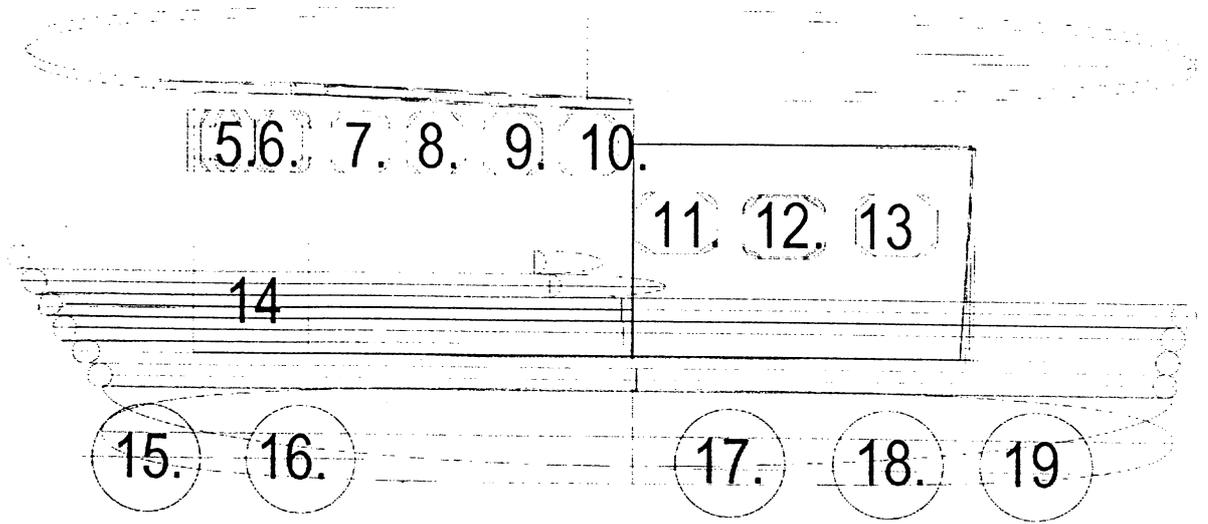
備註：(空氣壓縮筒材質將是以現有產品玻璃纖維或者是碳纖維)。



(圖一)



(圖二)



(圖三)

發明專利說明書



(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：96104377

※ 申請日期：96.2.7

※IPC 分類： B63B 38/00(2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

海陸兩用船

二、申請人：(共2人)

姓名或名稱：(中文/英文)

1. 陳富一

2. 林紫瑄

代表人：(中文/英文) 陳富一

住居所或營業所地址：(中文/英文)

臺北縣淡水鎮學府路 128 巷 6 號 2 樓

國 籍：(中文/英文) 台灣

三、發明人：(共2人)

姓 名：(中文/英文)

1. 陳富一

2. 林紫瑄

國 籍：(中文/英文)

台灣

四、聲明事項：

主張專利法第二十二條第二項 第一款或 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

主張專利法第三十條生物材料：

須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

五、中文發明摘要：

1. 我們的產品每個輪子皆各自獨立各有動力因此沒有孔，因此不會漏水 也就不易損壞。
2. 維修容易，只需更換老舊零件。
3. 利用自然動能(太陽能、風能)另有儲存電力。
4. 前所未有的”海”陸兩用船
5. 我們的產品不管如何都不會翻
6. 本產品使用的帆為不怕日曬、雨淋的”不銹鋼”且耐用

六、英文發明摘要：

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(二)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

第二圖：

A、B、C、D 為空氣壓縮筒

H、I、K、L、M、N 為輪子

O、P、Q、R、S、T、U、V、W 為窗戶

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

海陸兩用船

【先前技術】

1. 因為現有產品(輪胎)需要的轉動的軸心至少要 5 個(也就表示至少各有 5 個孔) 因此容易漏水維修難且保養不易。而我們的產品每個輪子皆各自獨立各有動力因此沒有孔, 因此不會漏水 也就不易損壞。
2. 修理費昂貴 並且要由高技術人員檢查維修才行 維修技術門檻高。
3. 不環保。
4. 現有產品只限用於”水”陸兩用船。
5. 現有產品有翻船的的危險。我們的產品不管如何都不會翻(附圖一)
6. 現有產品需有收帆放帆的麻煩之外也由於目前現有帆料為達特龍材質因此會有怕太陽曬(會裂、容易破)、修理費昂貴。

【發明內容】

1. 而本新產品不回漏水因此不會損壞 因此不用保養維修(東西老舊才須更新)。
2. 本產品維修門檻低 任何人皆可以更換維修零件。
3. 本產品使用的能源為太陽能、風能減少耗油. 確實做到不浪費資源。
4. 本產品已超越此侷限可用於不怕大風大浪 不怕翻船 “海”陸兩用船。
5. 本產品使用的帆為不怕日曬、雨淋的”不銹鋼” 且耐用

【實施方式】

【圖式簡單說明】

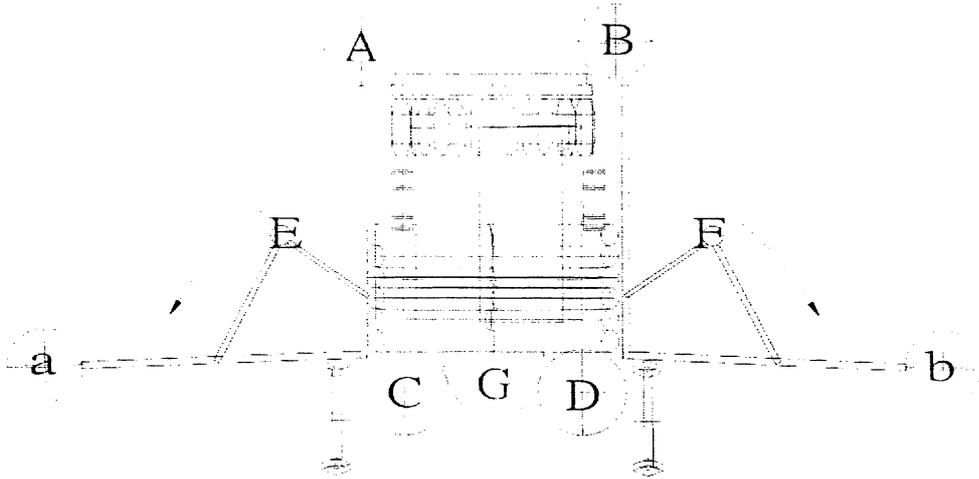
A = a

B = b

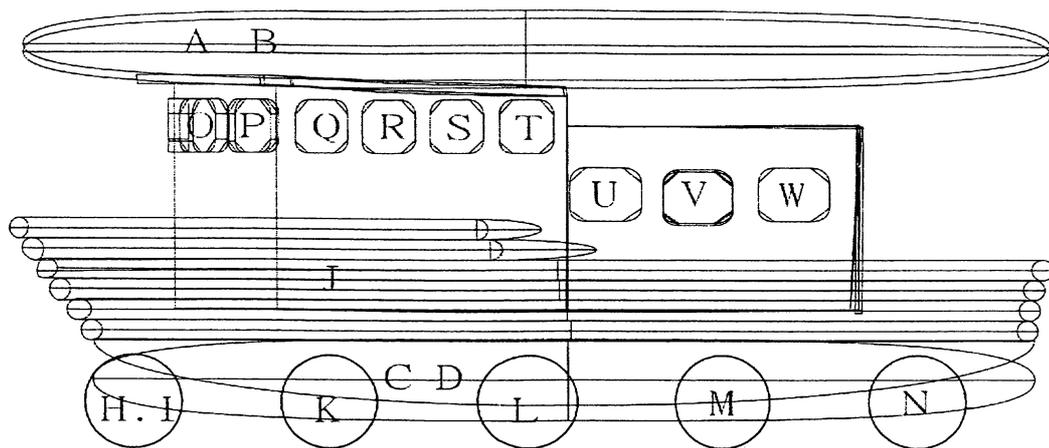
永不會翻的船，因為當海陸兩用船於海上航行時，以 E、F 各為旋轉軸中心點在將 A、B 的壓縮空氣筒下降至 a、b 各左右側位置因此不怕大風大浪。

備註：(空氣壓縮筒材質將是以現有產品玻璃纖維或者是碳纖維)。

十一、圖式：

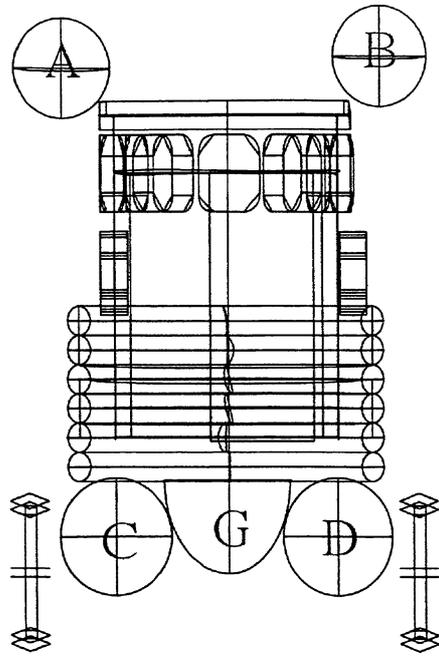


(圖一)



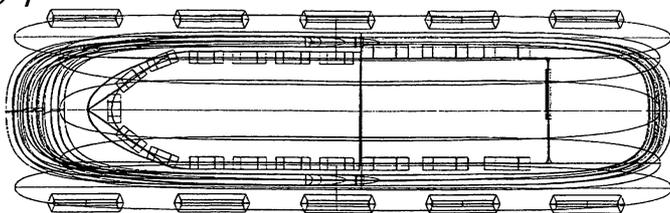
側視圖

(圖二)



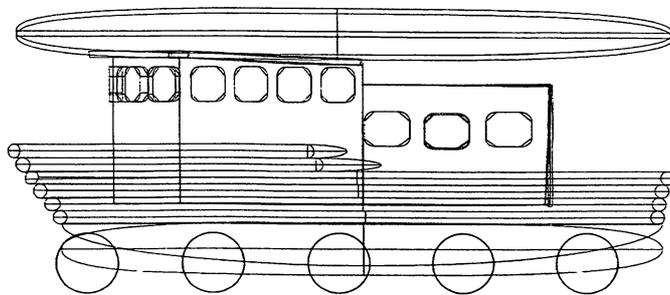
前視圖

(圖三)



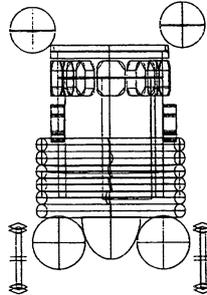
上視圖

(圖四)



側視圖

(圖五)



前視圖

(圖六)