

新型專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：96200517

※申請日期：96.1.10

※IPC 分類：B63B
(2006.01)

3/eo

一、新型名稱：(中文/英文)

遊艇船構造

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

莊武源

代表人：(中文/英文)

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台中縣大里市公教街 60 巷 113 號

國 籍：(中文/英文) 中華民國/R.O.C

三、創作人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

莊武源

國 籍：(中文/英文)

中華民國/R.O.C

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第九十四條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

五、中文新型摘要：

本創作係在提供一種遊艇船構造，其包括有船殼體，其內至少形成有主艙室及底艙室二部分，其中該主艙室內設有座位，以供旅客休憩及駕駛者操控之用；而該底艙室的適當處則組設有引擎裝置及抽水馬達，其中該抽水馬達上則至少組設有進水管體及出水管體，且該進水管體係能穿過底艙室而與船殼體外側形成聯通，並使該出水管體係與中空管體呈相連接，而該中空管體係組設於船殼體的周側適當處，且於該中空管體上則分佈有若干個出水口，並使該出水口係朝船殼體外側方設置者。

六、英文新型摘要：

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

船殼體 1	頂板 10	側板 11	底板 12
後板 13	艙板 14	扇片 16	凹部 18
抽水馬達 2	進水管體 20	出水管體 21	中空管體 3
出水口 30	防撞體 4	主艙室 A	底艙室 B

五、中文新型摘要：

本創作係在提供一種遊艇船構造，其包括有船殼體，其內至少形成有主艙室及底艙室二部分，其中該主艙室內設有座位，以供旅客休憩及駕駛者操控之用；而該底艙室的適當處則組設有引擎裝置及抽水馬達，其中該抽水馬達上則至少組設有進水管體及出水管體，且該進水管體係能穿過底艙室而與船殼體外側形成聯通，並使該出水管體係與中空管體呈相連接，而該中空管體係組設於船殼體的周側適當處，且於該中空管體上則分佈有若干個出水口，並使該出水口係朝船殼體外側方設置者。

六、英文新型摘要：

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

船殼體 1	頂板 10	側板 11	底板 12
後板 13	艀板 14	扇片 16	凹部 18
抽水馬達 2	進水管體 20	出水管體 21	中空管體 3
出水口 30	防撞體 4	主艙室 A	底艙室 B

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係屬遊艇船之技術領域者。

【先前技術】

按，習用之遊艇船，其主要係由頂板、側板、底板、後板、舢板等所組成的船殼體，且於船殼體內則至少可分為主艙室及底艙室，其中該主艙室內設有座位，以作為提供旅客休憩或駕駛操作之用；而該底艙室則主要設置有引擎裝置，且藉由引擎裝置的軸桿連動船殼體外側的螺旋片來達到推動船殼體於水面上移動的依據；如此，即可達到載運乘客旅遊的目的，然而，其實際運作時，則會產生如下的困擾：

1．由於一般遊艇船的主艙室係為開放室，其主艙室側邊雖設有窗戶作為通風之用，其雖在乘船旅遊時，能使流通的空氣吹入船艙內，但是，在天氣過於悶熱（尤其是現今地球的暖化現象）時，往往會使船殼體外側的溫度亦維持在相對高熱狀，以致使從水面被吹入船殼體內的溫度無法達到卻使降溫的功效，而大大影響遊客的旅遊興趣者為其一大困擾。

2．承如上述，遊客只能僅僅於主艙室內向外側遠處的眺望而已，而使得整體的旅遊更呈現呆板無趣化，而大大降低旅客乘船的興致為其另一大困擾。

3．為改進上述之缺失，遂有業者於主艙室內加裝冷氣，其雖可改進主艙室的室內溫度，但是，其不但無法改變室外的溫度，而造成旅客無法親身至主艙室外去感受當地湖水的氣息為其缺憾外，同時，

又會使得遊艇船的引擎負載大大增加，進而必需更換整組引擎裝置，而大大提高船主的成本為其另一大困擾。

有鑑於此，本創作人乃積極開發研究，並為改進上述習用之遊艇船的各項缺失，本創作人以從事此類產品製造多年之經驗，經過長久努力研究與實驗，終於開發設計出本創作之遊艇船構造，期能嘉惠所有的消費者及製造者。

【新型內容】

本創作之遊艇船構造的主要內容係在於提供一種藉由已組設於船殼體之底艙室內的抽水馬達之進水管體必需穿過底艙室而與船殼體外側形成聯通，且能使已組設於抽水馬達上的出水管體能連接於已組設於船殼體周側上的中空管體上，並使已位於中空管體上的出水口係朝船殼體外側方設置者；如此，其不但能使當地湖水從中空管體被向外側方噴灑出，且能確實降低主艙室外側的溫度，並能使遊客親臨至主艙室外側感受當地的氣息，以增加旅遊的變化性及提高遊客的興致外，同時，亦能於晴天時作出人造式的濛濛細雨美景，且能增加水面的詩情畫意及改變遠處山水景色的視覺效果，而能提高旅客的乘船意願及消費能力者；另外，本創作之被噴灑出的水紋路在受行船的風速或自身擺動的作用下，而能確實改變遊艇船的擴大船形美，且在被噴灑出的水紋路跟著音樂的律動而改變下，方能使音樂水舞的景觀隨著遊艇船的移動位置而跟著移動改變，進而達到提振旅遊觀光的熱潮者為其進步性之功效。

【實施方式】

本創作係有關於一種遊艇船構造，請參閱第一圖至第三圖，其包括有船殼體 1，其至少係由頂板 10、側板 11、底板 12、後板 13 及艀板 14 等所組成的，且於船殼體 1 內至少可分為主艙室 A 及底艙室 B，其中該主艙室 A 內設有座位 15，以作為提供旅客休憩或駕駛操作之用；而該底艙室 B 內的適當處分別組設有引擎裝置（圖中未示）及抽水馬達 2，其中該引擎裝置的軸桿係連動至船殼體 1 外側的扇片 16，且藉由扇片 16 的轉動而達到推動船殼體 1 於水面上移動的依據；

該抽水馬達 2 上則至少組設有進水管體 20 及出水管體 21，其中該進水管體 20 係能穿過底艙室 B 而與船殼體 1 外側形成聯通，且使已組設於抽水馬達 2 上的出水管體 21 係能與已組設於船殼體 1 周側上的中空管體 3 呈相連接通者；而上述之抽水馬達 2 係可為直流式抽水馬達（即包含電壓為 12 伏特或 24 伏特）或交流式抽水馬達（即包含電壓為 110 伏特或 220 伏特），其中該交流式抽水馬達係能直接與引擎裝置或蓄電池形成連接的接通迴路者；

該中空管體 3 係組設於船殼體 1 的周側適當處，且該中空管體 3 的最外側端係不能凸伸超過於已組設於船殼體 1 上的防撞體 4 最外側方為最佳，以防止船殼體 1 於擦撞時而迫使中空管體 3 被壓碎或破裂的困擾產生；又，該中空管體 3 的側壁緣上適當處則分佈有若干個出水口 30，且該出水口 30 係朝船殼體 1 外側或上方或斜上方設置者；而上述之中空管體 3 係能組設於船殼體 1 外表面周側，尤其是船殼體 1 外表面周側或內表面周側設有凹部 18，以作為容置中空管體

而上述之中空管體 3 與抽水馬達 2 間係可形成單一的封閉迴路或是數個不同的封閉迴路者；

當悶熱天氣乘船出遊時，即可啟動已組設於船殼體 1 之底艙室 B 內的抽水馬達 2 轉動，由於已組設於抽水馬達 2 上的進水管體 2 0 係能穿過底艙室 B 而與船殼體 1 外側形成聯通，且使已組設於抽水馬達 2 上的出水管體 2 1 係能與已組設於船殼體 1 周側上的中空管體 3 呈相連接通，因此，即可使得遊艇船下方的水能被進水管體 2 0 吸入後再流竄至中空管體 3 內，直至被吸入的水壓力會從中空管體 3 的出水口 3 0 內向外噴出，而使得被噴出的水呈細小水狀或水氣狀或霧化狀，如此，其不但能使當地湖水從中空管體被向外側方噴灑出，且能確實降低主艙室外側的溫度，並能使遊客親臨至主艙室外側感受當地的氣息，以增加旅遊的變化性及提高遊客的興致外，同時，亦能於晴天時作出人造式的濛濛細雨美景，且能增加水面的詩情畫意及改變遠處山水景色的視覺效果，而能提高旅客的乘船意願及消費能力者；

請參閱第四圖，其乃為本創作之另一較佳實施例圖，其主要的改變係在於：將原來凹部 1 8 設置於船殼體 1 外表面周側改變為設置於船殼體 1 內表面周側，且於船殼體 1 之凹部 1 8 內形成有穿孔 1 8 0，以作為中空管體 3 容置於凹部 1 8 內之用，且能使中空管體 3 之出水口 3 0 能位於穿孔 1 8 0 的近處，並能使噴管 6 能插入穿孔 1 8 0 內後而鎖固於中空管體 3 之出水口 3 0 上，而形成噴管 6 之噴道 6 0 能與中空管體 3 之出水口 3 0 形成連通者；如此，其所運用的技術及原理均已於上述內容中詳加描述，故不在此贅述之。

另外，本創作之中空管體3的出水口30上亦組設有噴管6，且該噴管6係能藉由另一馬達控制而使其具有來回擺動的功效，以致使從噴管6內被噴灑出的水紋路在受行船的風速或自身擺動的作用下，而能確實改變遊艇船的擴大船形美，且在被噴灑出的水紋路亦能跟著音樂的律動控制改變下，方能使音樂水舞的景觀隨著遊艇船的移動位置而跟著移動改變，進而達到提振旅遊觀光的熱潮者，此亦是本創作所包含之技術領域者。

綜合上所述，本創作之遊艇船構造，確實具有前所未有的創新構造，其既未見於任何刊物，且市面上亦未見有任何類似的產品，所以，其具有新穎性應無疑慮。另外，本創作所具有之獨特特徵以及功能遠非習用的所可比擬，所以其確實比之習用的更具有其進步性，其符合我國專利法有關新型專利之申請要件的規定，乃依法提起專利申請。

【圖式簡單說明】

本創作的較佳實施例將配合所附的圖式作一詳細說明如下，俾使本創作可以獲致更進一步的瞭解，其中；

第一圖係為本創作之平面組合暨局部剖面放大狀態圖；

第二圖係為本創作之另一平面組合暨局部放大狀態圖；

第三圖係為第一圖的局部組合剖面放大狀態圖；

第四圖係為本創作之另一較佳實施例之局部組合剖面放大狀態圖；

【主要元件符號說明】

船殼體 1	頂板 10	側板 11	底板 12
後板 13	艀板 14	座位 15	扇片 16
凹部 18	穿孔 180	抽水馬達 2	進水管體 20
出水管體 21	中空管體 3	出水口 30	防撞體 4
噴管 6	噴道 60	主艙室 A	底艙室 B

九、申請專利範圍：

1．一種遊艇船構造，其包括有船殼體，其內至少形成有主艙室及底艙室二部分，其中該主艙室內設有座位，以供旅客休憩及駕駛者操控之用；而該底艙室的適當處則組設有引擎裝置及抽水馬達，其主要特徵在於：

該抽水馬達上組設有進水管體及出水管體，且該進水管體係能穿過底艙室而與船殼體外側形成聯通，並使該出水管體係與中空管體呈相連接；

該中空管體係組設於船殼體的周側適當處，且於該中空管體的側壁緣上則分佈有出水口，並使該出水口係朝船殼體外側方設置者。

2．根據申請專利範圍第1項之遊艇船構造，其中該中空管體與抽水馬達之出水管體間係可形成單一的封閉迴路者。

3．根據申請專利範圍第2項之遊艇船構造，其中該中空管體的最外側端係不能凸伸超過於已組設於船殼體上的防撞體最外側方為最佳，以防止船殼體於擦撞時而迫使中空管體被壓碎或破裂的困擾產生。

4．根據申請專利範圍第3項之遊艇船構造，其中該中空管體係組設於船殼體外表面周側的凹部內者。

5．根據申請專利範圍第3項之遊艇船構造，其中該中空管體係組設於船殼體內表面周側的凹部內，且於該凹部內形成有穿孔，以作為中空管體在容置於凹部內時，能使中空管體之出水口位於穿孔的近處，並能使噴管能插入穿孔內後而鎖固於中空管體之出水口上，而形成噴管之噴道能與中空管體之出水口形成連通者。

6．根據申請專利範圍第5項之遊艇船構造，其中該噴管係能藉由另一馬達控制而使其具有來回擺動的功效，以致使從噴管內被噴灑出的水紋路在受行船的風速或自身擺動的作用下，而能確實改變遊艇船的擴大船形美，且在被噴灑出的水紋路亦能跟著音樂的律動控制改變下，方能使音樂水舞的景觀隨著遊艇船的移動位置而跟著移動改變者。

7．根據申請專利範圍第2項之遊艇船構造，其中該抽水馬達係可為直流式抽水馬達者。

8．根據申請專利範圍第2項之遊艇船構造，其中該抽水馬達係可為交流式抽水馬達者。

9．根據申請專利範圍第8項之遊艇船構造，其中該交流式抽水馬達係能直接與引擎裝置形成連接的接通迴路者。

10．根據申請專利範圍第1項之遊艇船構造，其中該中空管體與抽水馬達之出水管體間係可形成數個不同的封閉迴路者。

11．根據申請專利範圍第10項之遊艇船構造，其中該中空管體的最外側端係不能凸伸超過於已組設於船殼體上的防撞體最外側方為最佳，以防止船殼體於擦撞時而迫使中空管體被壓碎或破裂的困擾產生。

12．根據申請專利範圍第11項之遊艇船構造，其中該中空管體係組設於船殼體外表面周側的凹部內者。

13．根據申請專利範圍第11項之遊艇船構造，其中該中空管體係組設於船殼體內表面周側的凹部內，且於該凹部內形成有穿孔，

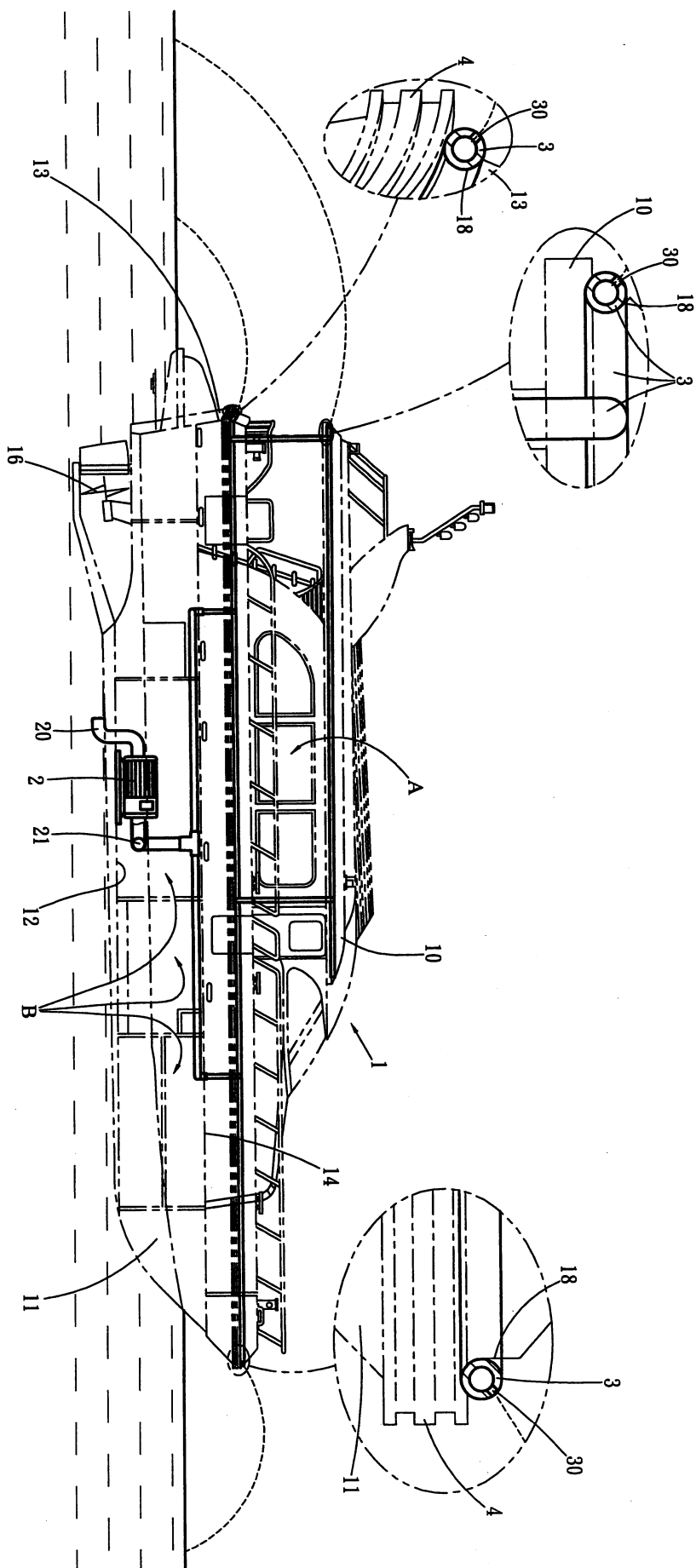
以作為中空管體在容置於凹部內時，能使中空管體之出水口位於穿孔的近處，並能使噴管能插入穿孔內後而鎖固於中空管體之出水口上，而形成噴管之噴道能與中空管體之出水口形成連通者。

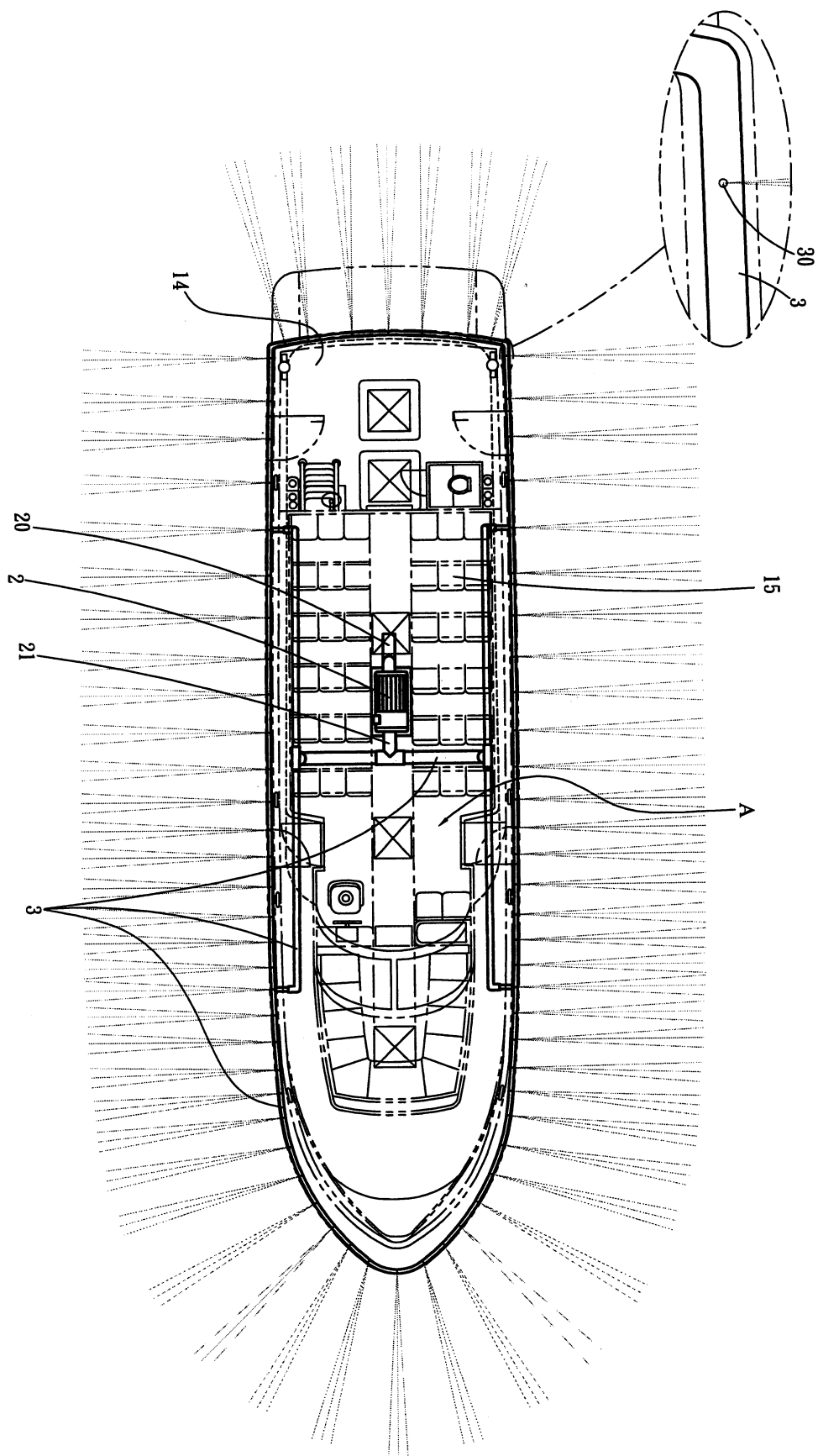
14．根據申請專利範圍第13項之遊艇船構造，其中該噴管係能藉由另一馬達控制而使其具有來回擺動的功效，以致使從噴管內被噴灑出的水紋路在受行船的風速或自身擺動的作用下，而能確實改變遊艇船的擴大船形美，且在被噴灑出的水紋路亦能跟著音樂的律動控制改變下，方能使音樂水舞的景觀隨著遊艇船的移動位置而跟著移動改變者。

15．根據申請專利範圍第10項之遊艇船構造，其中該抽水馬達係可為直流式抽水馬達者。

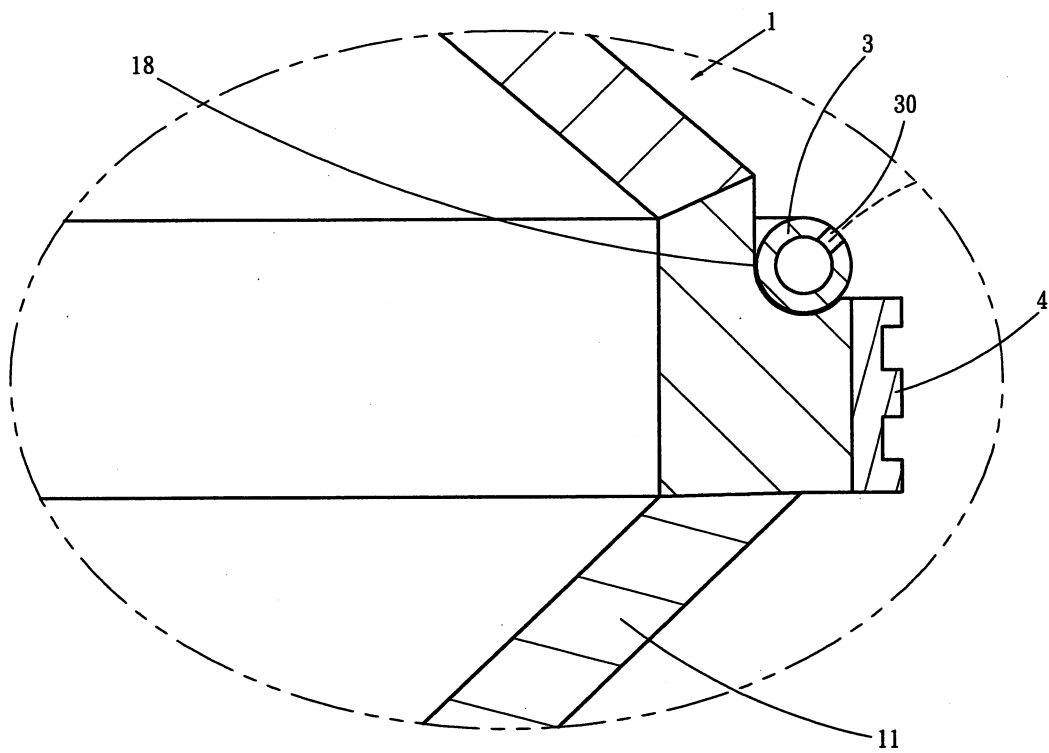
16．根據申請專利範圍第10項之遊艇船構造，其中該抽水馬達係可為交流式抽水馬達者。

17．根據申請專利範圍第16項之遊艇船構造，其中該交流式抽水馬達係能直接與引擎裝置形成連接的接通迴路者。

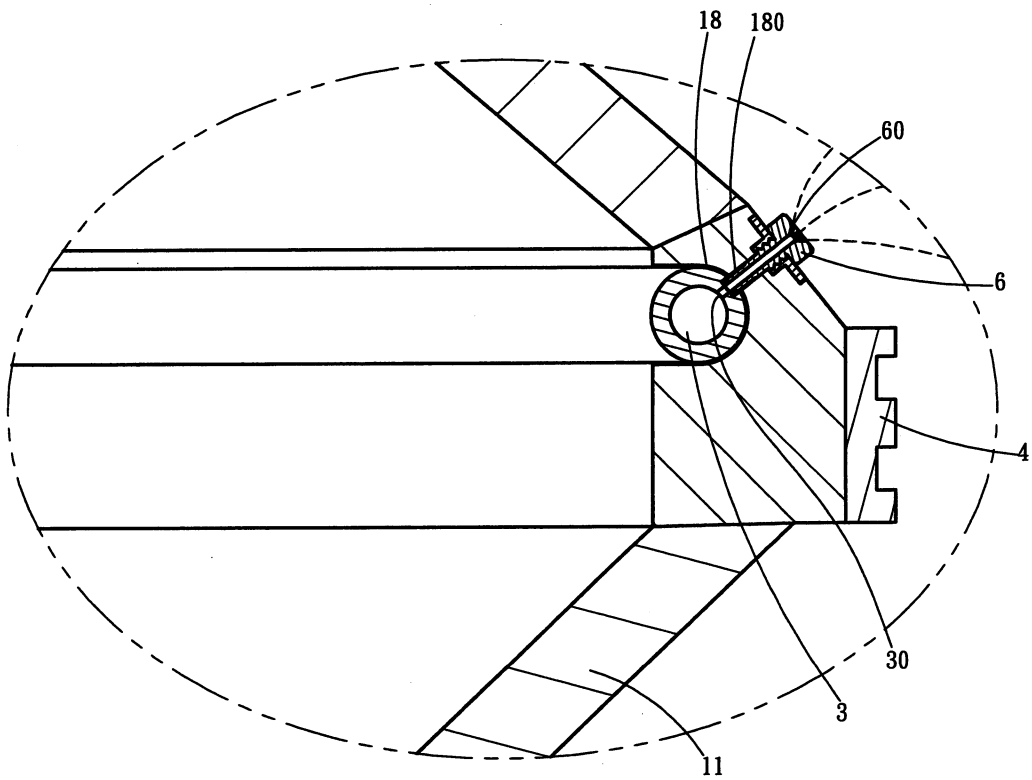




第二圖



第三圖



第四圖