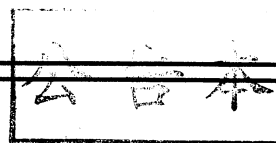


申請日期：04-02-17	IPC分類
申請案號：04202617	B63H 16/04

(以上各欄由本局填註)

新型專利說明書



一、 新型名稱	中文	搖槳船之結構
	英文	
二、 創作人 (共1人)	姓名 (中文)	1. 林均澤
	姓名 (英文)	1.
	國籍 (中英文)	1. 中華民國 TW
三、 請人 (共1人)	名稱或 姓名 (中文)	1. 林均澤
	名稱或 姓名 (英文)	1.
	國籍 (中英文)	1. 中華民國 TW
	住居所 (營業所) (中文)	1. 台北縣新店市安祥路110巷55號12樓 (本地址與前向貴局申請者相同)
	住居所 (營業所) (英文)	1.
	代表人 (中文)	1.
	代表人 (英文)	1.



一、本案已向

國家(地區)申請專利

申請日期

案號

主張專利法第一百零八條準用
第二十七條第一項國際優先權

無

二、☐主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

申請案號：

無

日期：

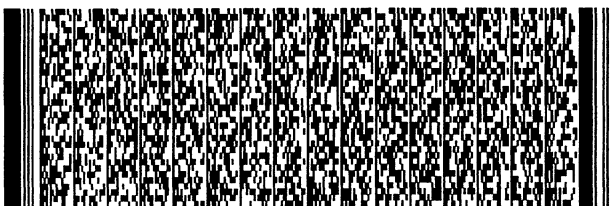
三、主張本案係符合專利法第九十四條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為：



四、中文創作摘要 (創作名稱：搖槳船之結構)

本創作係一種搖槳船之結構，包括一由二船身併排相隔一定距離之船體，該船體內可供承載一使用者，於該二船身上鄰近中段與尾段處各設有一轉動元件與另一轉動元件，各該轉動元件與另一轉動元件上分別套設一傳動元件，各該轉動元件上朝該二船身內延伸設有一把手，於各該另一轉動元件上沿船尾方向略為向下延伸設有一槳桿，各該槳桿之一端可分別與一鰭狀體一端所設之延伸部相互接設，並使各該鰭狀體之表面與水面呈一縱向設置，當各該把手沿該二船身之首尾兩端往復移動時，可藉由各該轉動元件之左右轉動與傳動元件之傳動，相對帶動各該另一轉動元件上各該槳桿一端之鰭狀體進行一向外推水與向內夾水之動作，藉此，可適時地將水流之阻力轉換成一反沖

五、英文創作摘要 (創作名稱：)



四、中文創作摘要（創作名稱：搖槳船之結構）

作用力，進而使整個該船體可快速地向前行駛。

五、英文創作摘要（創作名稱：）



六、指定代表圖

(一)、本案代表圖為：第1圖

(二)、本案代表圖之元件符號簡單說明：

船體	… … 1	二船身	… … 10
轉動元件	… … 11	另一轉動元件	… … 12
傳動元件	… … 13	把手	… … 15
槳桿	… … 16	鰭狀體	… … 17
延伸部	… … 18	使用者	… … 30



四、創作說明 (1)

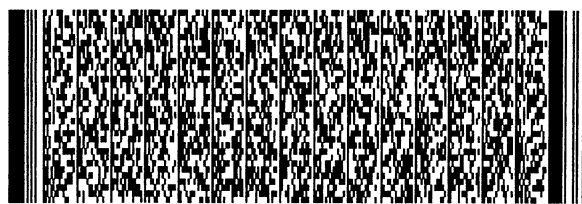
【 新 型 所 屬 之 技 術 領 域 】

本創作係有關於一種搖槳船之結構，尤指一種在一併排相隔一定距離之二船身上分別設一傳動機構，各該傳動機構之一端係與一自該二船身內延伸之把手接設，各該傳動機構之另一端則係與一沿船尾方向略為向下延伸之槳桿接設，各該槳桿一端可分別與一鰭狀體一端所設之延伸部相互接設，當使用者將把手沿該二船身之首尾兩端往復移動時，可藉由各該傳動機構相對帶動該槳桿上之鰭狀體在水中進行一向外推水與向內夾水之動作，以使整個該船體可達到快速向前行駛之目的。

【 先 前 技 術 】

按，人們對船隻多少有點認識，例如：船隻是一種水上交通工具，由於船隻是靠水的浮力、重力和反沖作用力下而行駛的，因此，為使船隻在水上行駛，必須要給船隻一個動力；現今的船隻，大多使用機器動力來驅動，例如：蒸汽動力船隻、內燃機船隻或原子能船隻等...；而隨著科技、經濟的快速發展，人們對生活品質的要求係越來越高，以及休閒旅遊業的迅速發展，不只陸上觀光遊覽，水上休閒娛樂業亦日益升溫，使得休閒市場上為能滿足人們使用或景點使用的船隻，於是推出一種以人力操控的小船隻，例如：搖槳船、風力船或帆船等...，以滿足一般人皆可自行操控船隻之樂趣。

而為了控制該搖槳船之方向與前進或後退，則係須透

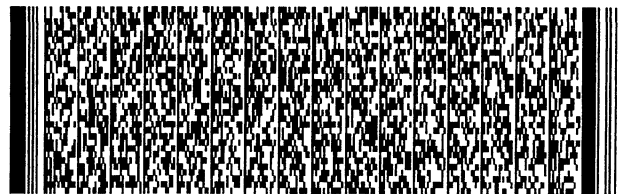
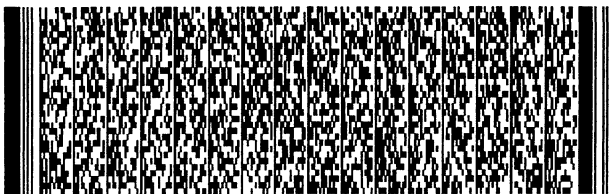


四、創作說明 (2)

過使用其上之搖槳來達成，一般靠人力操控的小船隻，主要係以硬式搖槳為主，常見的材質有鋼鐵、木材或塑鋼等...，使用者須將其船槳置入水中，施以一向後的反沖作用力量，令硬式材質之槳面撥動水流，如此，始可船隻達到行駛之目的；又，因為該船槳本身具有重量，故，會在其船身適當處設有套環，以供將該船槳套設固定在該套環處，再對該船槳施以一向後的反沖作用力量，如此，方能相對地使該船隻前進；而未在適當處設有套環之船身，則係由使用者自行握拿該船槳，然而，划行該種船身的使用者則需再施以更大之力量，才能驅駛該船，對於使用者之體力而言，係一項重大考驗與負荷；而配有動力之船隻，多以葉片式螺旋槳為主，雖不需人力，但需要另外配備馬達及較大功率之輸入，故，其所需成本亦相對較高。

惟，無論是人力操控或動力的船隻，若要達到省力而能快速前進，皆須以特別設計製作之船身來達成，而此種方式的生產成本及時間成本都非常高，並不是一種最經濟的作法，針對此，如前所述，在現今水上休閒活動日益繁榮之情況下，如何設計出一種人力操控的搖槳船之結構，以提供一種最省力、較經濟之方式，又可使船隻快速前進之搖槳船結構，供使用者使用，以符合現今產品潮流不斷朝向新款發展，此舉，實乃目前廠商刻不容緩而亟待解決之一重要課題。

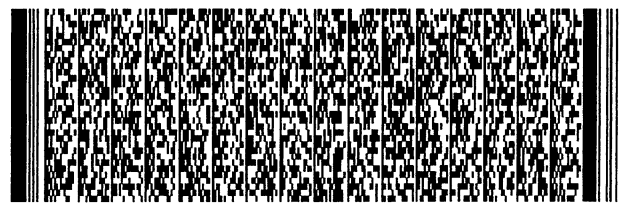
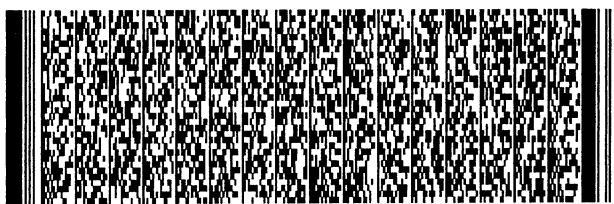
【 新 型 內 容 】



四、創作說明 (3)

有鑑於上述之深入介紹，我們不難得知，隨著水上休閒娛樂業之日益繁榮，使得一種以人力操控的小船隻，例如：搖槳船，備受使用者所喜愛，由於以往之結構設計關係，導致其在生產成本及時間成本上相對較高，並不是一種最經濟的作法，因此，基於市場與使用者實際之需要，以及為了解決上述之問題，創作人以從事該行業多年之經驗，乃經過長久努力研究與實驗，終於開發設計出本創作之一種「搖槳船之結構」，以期藉由本創作之巧思，能為使用者帶來實用性與方便性。

本創作之目的，在提供一種讓使用者以最簡單、最省力，達到控制一船體方向及前進行駛之搖槳船結構，其係在一併排相隔一定距離之二船身上分別設一傳動機構，各該傳動機構之一端係與一自該二船身內延伸之把手接設，各該傳動機構之另一端則係與一沿船尾方向略為向下延伸之槳桿接設，各該槳桿一端可分別與一鰭狀體一端所設之延伸部相互接設，藉此，透過本創作在各該槳桿上傳動方式之變化，只要使用者施力於各該把手並沿該二船身之首尾兩端往復移動，即可相對地驅動各該槳桿上之鰭狀體進行一向外推水與向內夾水之動作，再配合該鰭狀體與延伸部之軟、硬性搭配，可適時地將水流之阻力轉換成一反沖作用力，進而使整個該船體可快速地向前行駛；而透過本創作之搖槳船結構，亦讓人力操控之船隻有更新款之產品推出，以符合現今潮流不斷求新求變之趨勢。



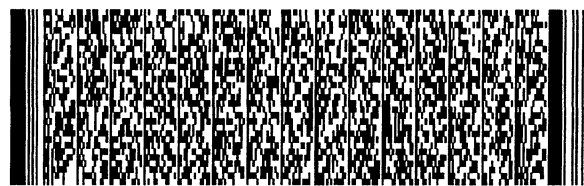
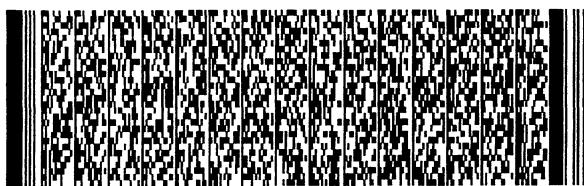
四、創作說明 (4)

為便於 貴審查委員能對本創作之形狀、構造及裝置之目的、特徵及功效，有更進一步之認識與瞭解，茲舉實施例配合圖式，詳細說明如下：

【實施方式】

本創作係一種「搖槳船之結構」，請參閱第1圖所示，係本創作之一最佳實施例，其主要包括一船體1，該船體1係由二船身10併排相隔一定距離，該距離內可供承載一使用者30；於該二船身10上鄰近中段與尾段處係分別各設有一轉動元件11與另一轉動元件12，在該最佳實施例中，各該轉動元件11與另一轉動元件12分別為一齒輪；又，各該轉動元件11與另一轉動元件12上分別套設有一傳動元件13，在該最佳實施例中，各該傳動元件13分別為一鍊條；此外，於各該轉動元件11上朝該二船身10內係延伸設有一把手15，各該把手15係可供使用者30沿該二船身10之首尾兩端往復移動；又，於各該另一轉動元件12上沿船尾方向略為向下延伸設一槳桿16，各該槳桿16之一端係可分別與一鰭狀體17一端所設之延伸部18相互接設，並使各該鰭狀體17之表面與水面呈一縱向設置，藉此，當各該把手15沿該二船身10之首尾兩端往復移動時，可藉由各該轉動元件11之左右轉動與各該傳動元件13之傳動，相對帶動各該另一轉動元件12上各該槳桿16一端之鰭狀體17進行一向外推水與向內夾水之動作。

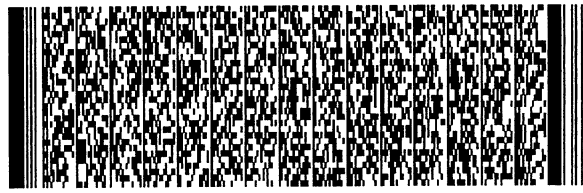
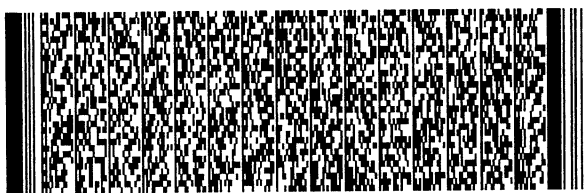
在該最佳實施例中，復請參閱第1圖所示，其中該鰭



四、創作說明 (5)

狀體17與其一端之延伸部18係可分別設置呈該鰭狀體17為硬性與該延伸部18為軟性之搭配，或是使該鰭狀體17為軟性與該延伸部18為硬性之相互搭配轉換，如此，使得當各該槳桿16一端之鰭狀體17置於水中進行一向外推水與向內夾水之動作時，可藉由該鰭狀體17與延伸部18之軟、硬性搭配，可適時地將水流之阻力轉換成一反沖作用力，進而使整個該船體1可快速地向前行駛，同時由於該鰭狀體17與延伸部18之軟、硬性搭配方式，亦讓使用者30在施力於各該把手15時更為方便且省力。

請參閱第2圖所示，係本創作之另一最佳實施例，一船體2係由二船身20併排相隔一定距離，該距離內可供承載一使用者30；於該二船身20上鄰近中段與尾段間係分別各設有一連桿傳動機構40，其中各該連桿傳動機構40包括一第一連桿41，該第一連桿41與一第二連桿42樞接，該第二連桿42再與一第三連桿43樞接，該連桿傳動機構40之第一連桿41之一端鄰近船身20處係與一自該二船身20內延伸出之把手21相接設，又，該連桿傳動機構40之第三連桿43之一端鄰近船身20處係與一沿船尾方向略為向下延伸之一槳桿46接設，各該槳桿46之一端係可分別與一鰭狀體47一端所設之延伸部48相互接設，並使各該鰭狀體47之表面與水面呈一縱向設置，藉此，當各該把手21沿該二船身20之首尾兩端往復移動時，可藉由各該連桿傳動機構40之傳動，相對帶動各該槳桿46一端之鰭狀體47進行一向外推水與向內夾水之動作。



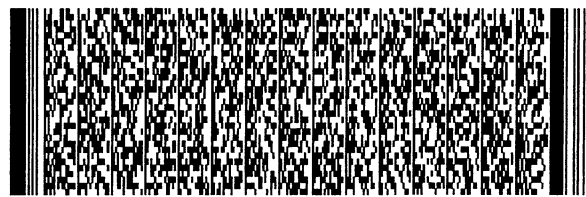
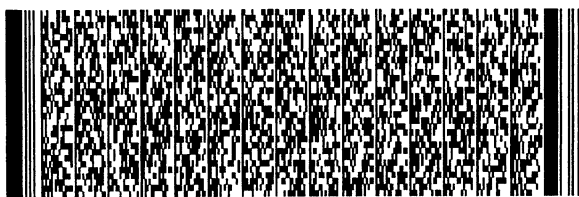
四、創作說明 (6)

在該另一最佳實施例中，如前所述，各該鰭狀體47與其一端之延伸部48係可分別設置呈該鰭狀體47為硬性與該延伸部48為軟性之搭配，或是使該鰭狀體47為軟性與該延伸部48為硬性之相互搭配轉換，如此，使得當各該槳桿46一端之鰭狀體47置於水中進行一向外推水與向內夾水之動作時，可藉由該鰭狀體47與該延伸部48之軟、硬性搭配，可適時地將水流之阻力轉換成一反沖作用力，進而使整個該船體2可快速地向前行駛，同時由於該鰭狀體47與該延伸部48之軟、硬性搭配方式，亦讓使用者30在施力於各該把手21時更為方便且省力。

藉上述之構件，可清楚得知，透過本創作在各該槳桿16、46上傳動方式之變化，只要使用者30施力於各該把手15、21並沿該二船身10、20之首尾兩端往復移動，請參閱第3及4圖所示，即可相對地驅動各該槳桿16、46另一端之鰭狀體17、47進行一向外推水與向內夾水之動作，再配合該鰭狀體17、47與延伸部18、48之軟、硬性搭配，可適時地將水流之阻力轉換成一反沖作用力，進而使該二船身10、20可快速地向前行駛。

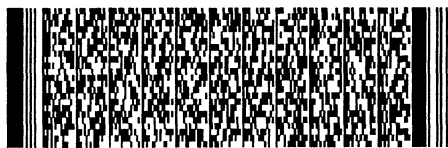
藉此，透過本創作之搖槳船結構，不僅具有構件簡單之優點，並可以最經濟之方式，讓使用者30以最簡單、最省力之往復移動，達到控制二船身10、20之方向及前進行駛之目的，同時亦讓人力操控之船隻有更新款之產品推出，以符合現今潮流不斷求新求變之趨勢。

按，以上所述，僅為本創作最佳之具體實施例，惟本



四、創作說明 (7)

創作之構造特徵並不侷限於此，凡任何熟悉該項技藝者在本創作領域內，可輕易思及之變化或修飾，應均被涵蓋在以下本案之申請專利範圍內。



圖式簡單說明

【圖式簡單說明】

第1圖係本創作之一最佳實施例外觀示意圖；

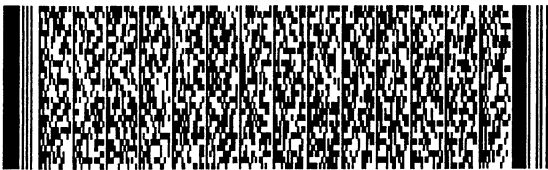
第2圖係本創作之另一最佳實施例外觀示意圖；

第3圖係第1圖之動作示意圖一；

第4圖係第1圖之動作示意圖二。

【主要元件符號說明】

船體	… …1、2	二船身	… …10、20
轉動元件	… …11	另一轉動元件	… …12
傳動元件	… …13	把手	… …15、21
槳桿	… …16、46	鰭狀體	… …17、47
延伸部	… …18、48	使用者	… …30
連桿傳動機構	… …40	第一連桿	… …41
第二連桿	… …42	第三連桿	… …43



五、申請專利範圍

1、一種搖槳船之結構，包括：

一船體，該船體係由二船身併排相隔一定距離，該距離內可供承載一使用者；

一轉動元件與另一轉動元件，係分別設於該二船身上鄰近中段與尾段處，各該轉動元件與另一轉動元件上分別套設一傳動元件；

把手，係分別於各該轉動元件上朝該二船身內延伸設置，各該把手可供使用者沿該二船身之首尾兩端往復移動；

槳桿，係分別於各該另一轉動元件上沿船尾方向略為向下延伸設置，各該槳桿之一端可分別與一鰭狀體一端所設之延伸部相互接設，並使各該鰭狀體之表面與水面呈一縱向設置，當各該把手沿該二船身之首尾兩端往復移動時，可藉由各該轉動元件之左右轉動與各該傳動元件之傳動，相對帶動各該另一轉動元件上各該槳桿一端之鰭狀體進行一向外推水與向內夾水之動作。

2、如申請專利範圍第1項所述之搖槳船之結構，其中各該轉動元件與另一轉動元件分別為一齒輪。

3、如申請專利範圍第1項所述之搖槳船之結構，其中各該傳動元件分別為一鍊條。

4、如申請專利範圍第1項所述之搖槳船之結構，其中各該鰭狀體與其一端之延伸部係分別設置呈該鰭狀體為硬性與該延伸部為軟性之搭配，使得藉由該鰭狀體與延伸部之軟、硬性搭配，可適時地將水流之阻力轉換成一反沖作

五、申請專利範圍

用力，以使整個該船體可快速地向前行駛，同時該鰭狀體與延伸部之軟、硬性搭配方式，亦讓使用者在施力於各該把手時更為方便且省力。

5、如申請專利範圍第1項所述之搖槳船之結構，其中各該鰭狀體與其一端之延伸部係分別設置呈該鰭狀體為軟性與該延伸部為硬性之搭配，使得藉由該鰭狀體與延伸部之軟、硬性搭配，可適時地將水流之阻力轉換成一反沖作用力，以使整個該船體可快速地向前行駛，同時該鰭狀體與延伸部之軟、硬性搭配方式，亦讓使用者在施力於各該把手時更為方便且省力。

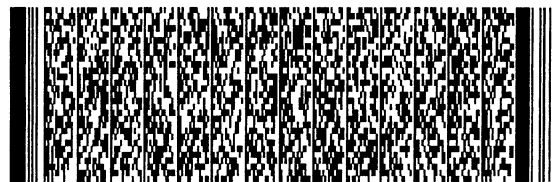
6、一種搖槳船之結構，包括：

一船體，該船體係由二船身併排相隔一定距離，該距離內可供承載一使用者；

連桿傳動機構，係分別設於該二船身上鄰近中段與尾段間，各該連桿傳動機構包括一第一連桿，該第一連桿與一第二連桿樞接，該第二連桿再與一第三連桿樞接；

把手，係分別於該二船身內延伸出與各該連桿傳動機構之第一連桿之一端鄰近船身處相接設；

槳桿，係分別沿船尾方向略為向下延伸設置，各該槳桿之另一端係樞設在各該連桿傳動機構之第三連桿之一端鄰近船身處相接設，各該槳桿之一端可分別與一鰭狀體一端所設之延伸部相互接設，並使各該鰭狀體之表面與水面呈一縱向設置，當各該把手沿該二船身之首尾兩端往復移動時，可藉由各該連桿傳動機構之傳動，相對帶動各該槳

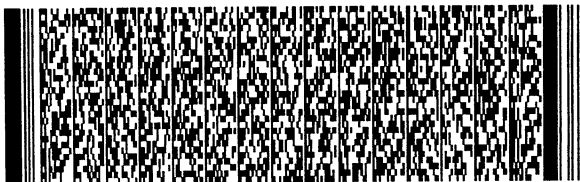


五、申請專利範圍

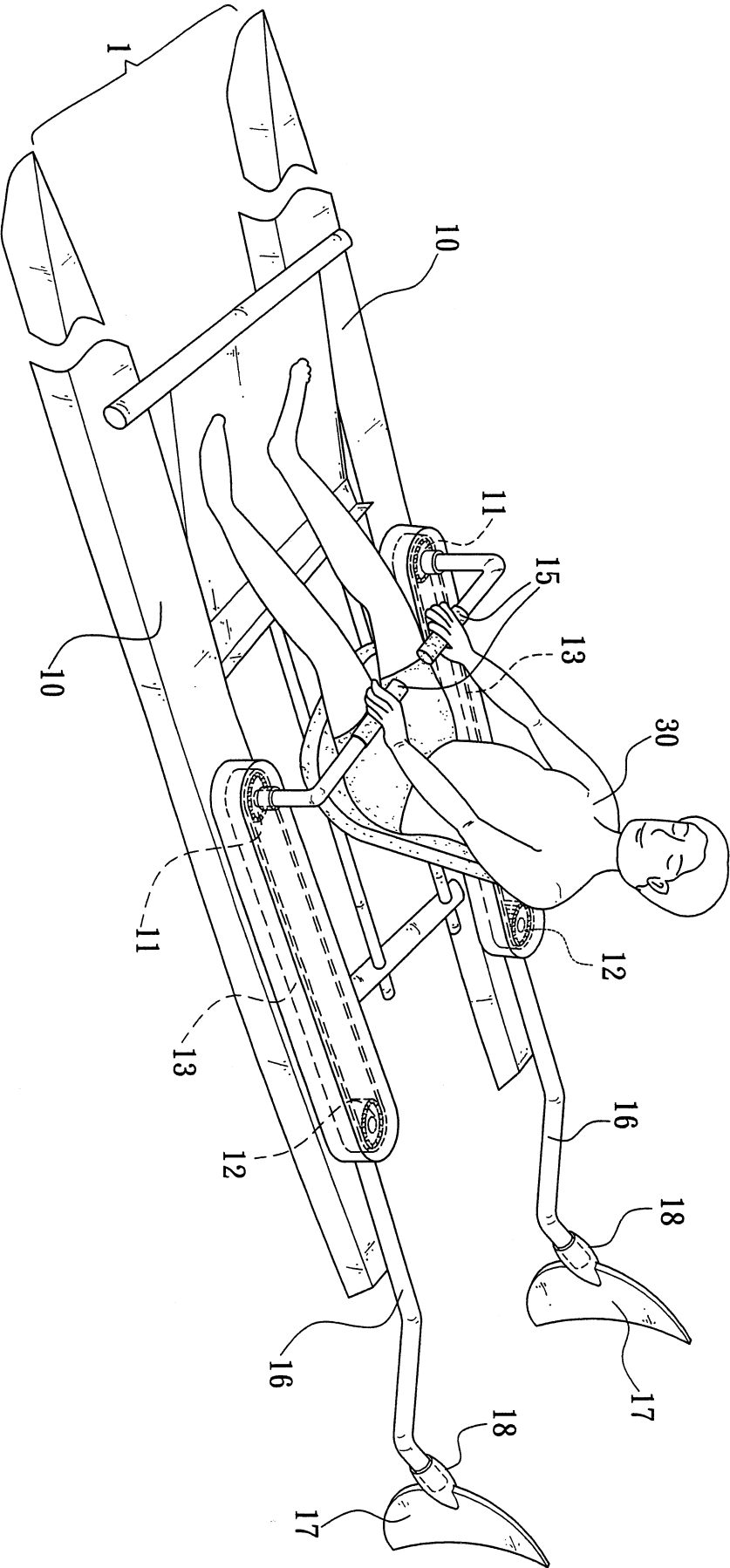
桿一端之鰭狀體進行一向外推水與向內夾水之動作。

7、如申請專利範圍第6項所述之搖槳船之結構，其中各該鰭狀體與其一端之延伸部係分別設置呈該鰭狀體為硬性與該延伸部為軟性之搭配，使得藉由該鰭狀體與延伸部之軟、硬性搭配，可適時地將水流之阻力轉換成一反沖作用力，以使整個該船體可快速地向前行駛，同時該鰭狀體與延伸部之軟、硬性搭配方式，亦讓使用者在施力於各該把手時更為方便且省力。

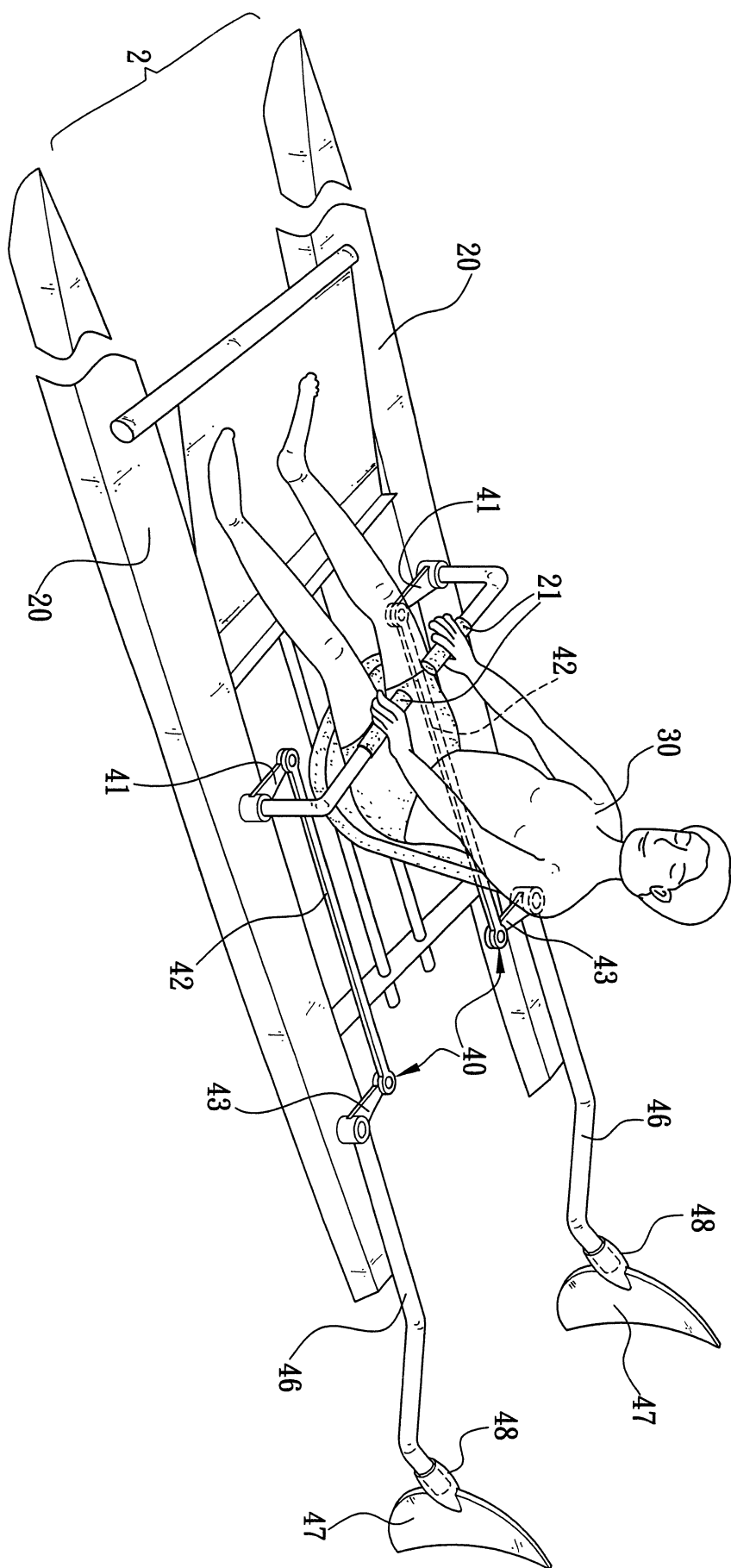
8、如申請專利範圍第6項所述之搖槳船之結構，其中各該鰭狀體與其一端之延伸部係分別設置呈該鰭狀體為軟性與該延伸部為硬性之搭配，使得藉由該鰭狀體與延伸部之軟、硬性搭配，可適時地將水流之阻力轉換成一反沖作用力，以使整個該船體可快速地向前行駛，同時該鰭狀體與延伸部之軟、硬性搭配方式，亦讓使用者在施力於各該把手時更為方便且省力。



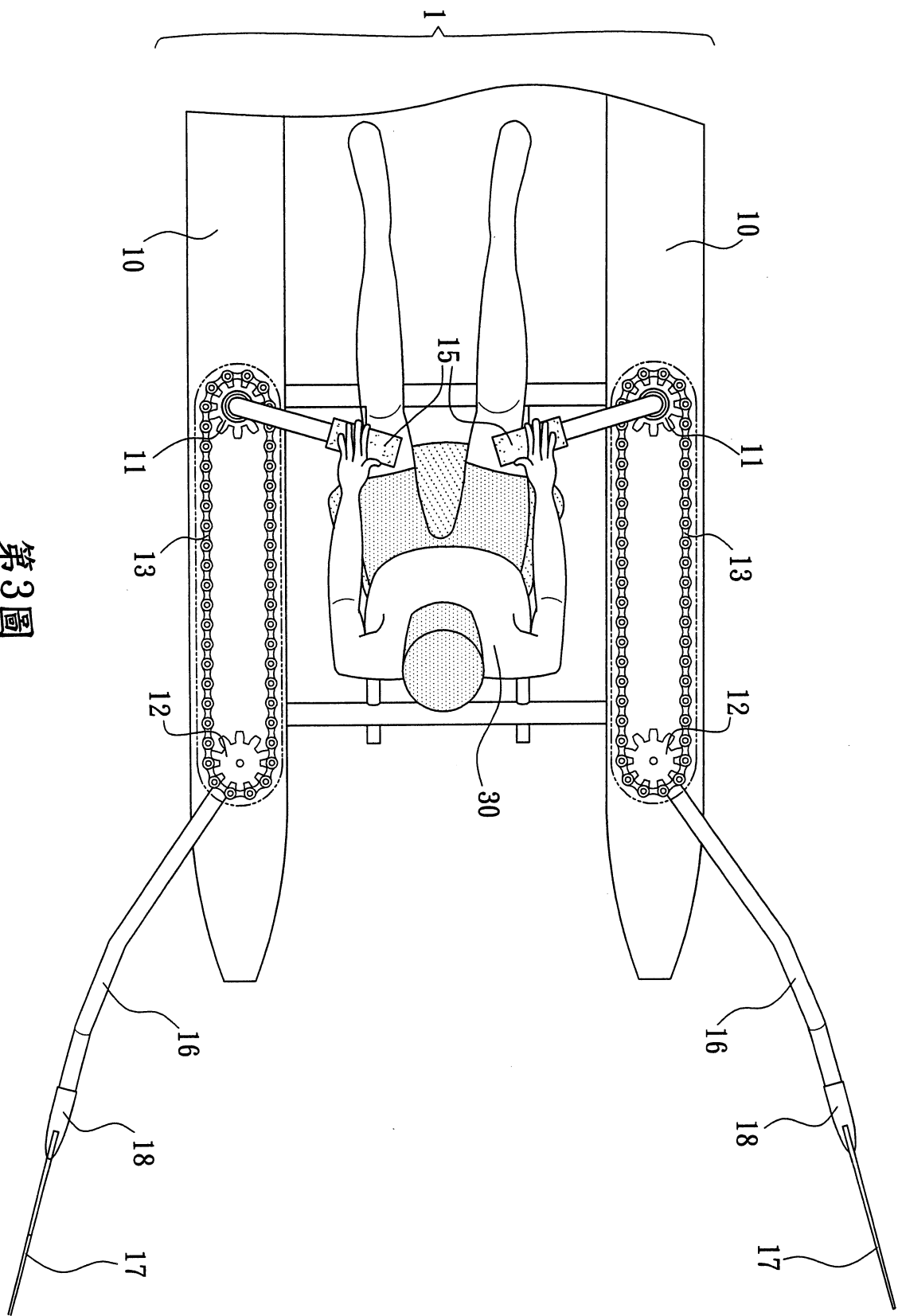
圖式



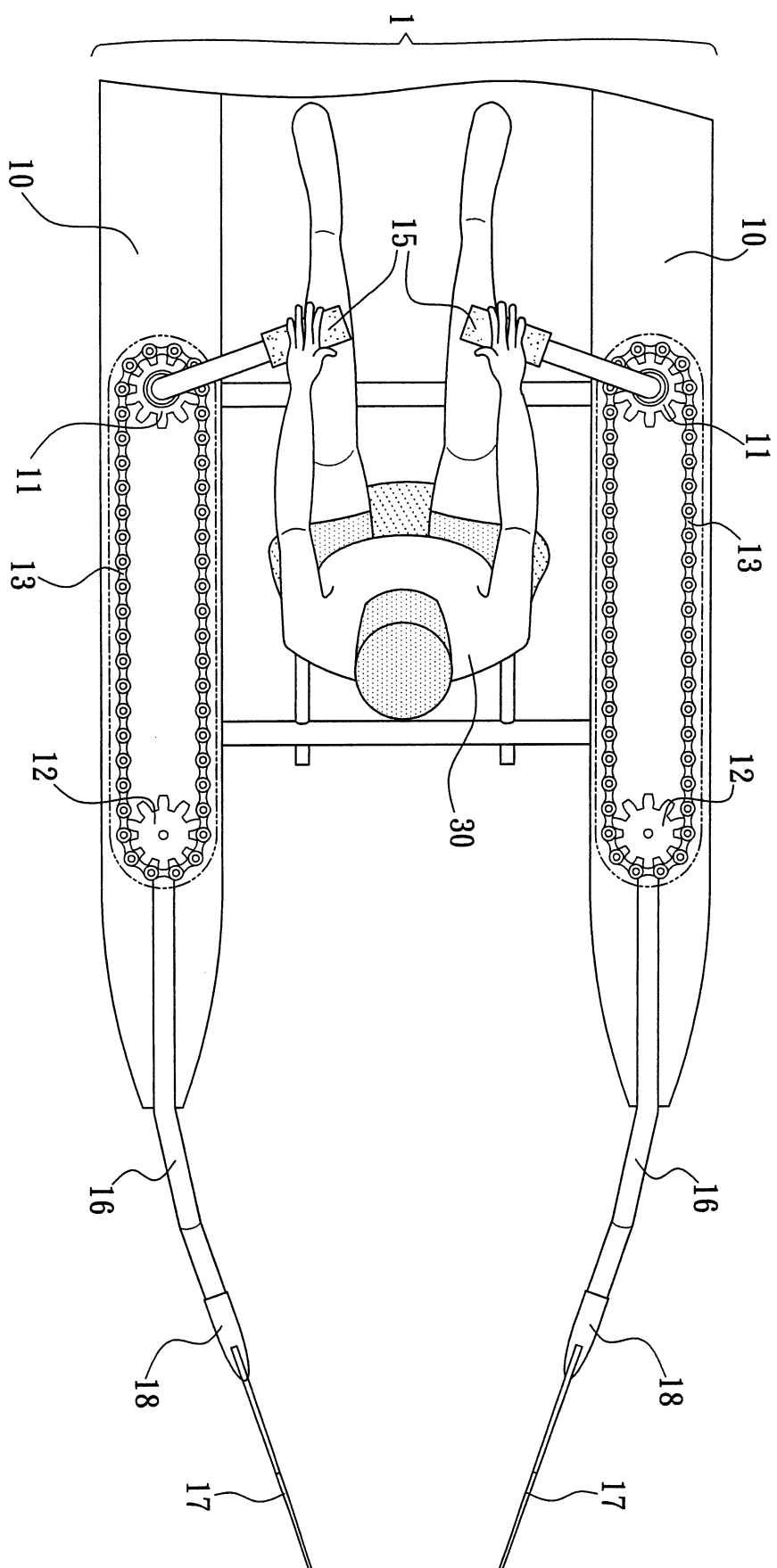
第1圖



第2圖



第3圖



第4圖